

OBEROENDE

# BATTERI- CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: C5A347BA-D7B4-4480-B080-B7646C5D37F0

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla

MODELL: Model 3 - 52,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 62 437 km

VIN: 5YJ3E7EA3LF671600

DATUM OCH TID:

10.07.2025, 07:36:13

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

## HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,7 %

ENERGI

46kWh | 50kWh



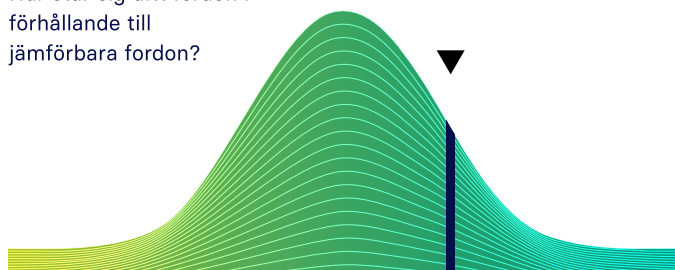
WLTP-OMRÅDE

379km | 409km

BETYG

## RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	48,6kWh	46,4kWh	44,3kWh
Ny:	52,4kWh	50,1kWh	47,8kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	379-379km	288km
Ny:	409-409km	310km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 07:36:09

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

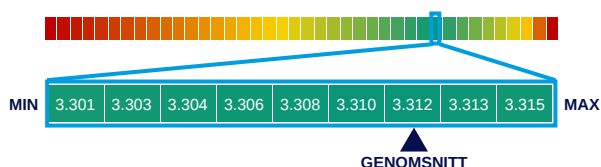
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	6%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	88%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	25.0°C	25.5°C	0.5°C	✓
Cellspänning	3,301V	3,315V	14mV	✓
Packspänning	317,4V			
Genomsnittlig ström	-2,6A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.310	3.310	3.310	3.309	3.306	3.309	3.310	3.310	3.309	3.308	3.309	3.311	3.312	3.311	3.310	3.310	3.308	3.310	3.310	3.309
21 - 40	3.309	3.309	3.311	3.311	3.312	3.310	3.310	3.310	3.310	3.308	3.305	3.308	3.309	3.308	3.301	3.307	3.309	3.308	3.311	3.308
41 - 60	3.310	3.308	3.308	3.309	3.308	3.307	3.310	3.307	3.310	3.310	3.312	3.310	3.313	3.311	3.311	3.313	3.313	3.310	3.311	3.311
61 - 80	3.312	3.313	3.311	3.313	3.313	3.314	3.314	3.312	3.314	3.313	3.311	3.310	3.315	3.313	3.313	3.313	3.314	3.312	3.312	3.312
81 - 96	3.314	3.311	3.315	3.314	3.311	3.313	3.311	3.311	3.313	3.312	3.312	3.312	3.312	3.309	3.312	3.312	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.