

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 400749ED-9DCF-48A0-BB31-EEC37AA012ED

FORDON

VARUMÄRKE: Audi  
MODELL: e-tron 55 - 95 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 87 916 km  
VIN: WAUZZZGE4NB037998  
DATUM OCH TID:  
18.07.2025, 08:13:43

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,5 %

ENERGI

81kWh | 86kWh

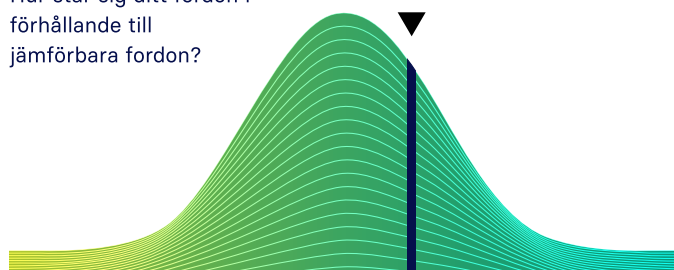
WLTP-OMRÅDE

422km | 446km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	89,8kWh	81,3kWh	79,0kWh
Ny:	95,0kWh	86,0kWh	83,6kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	344-422km	296km
Ny:	364-446km	313km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 08:13:39

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

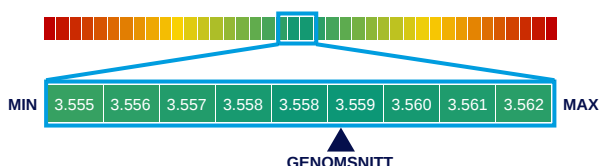
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	20%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	23.0°C	24.0°C	1.0°C	✓
Cellspänning	3,555V	3,562V	7mV	✓
Packspänning	384,4V			
Genomsnittlig ström	-1,4A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.560	3.560	3.559	3.562	3.559	3.560	3.560	3.559	3.560	3.560	3.561	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.559	3.562	3.560	3.560
21 - 40	3.559	3.560	3.560	3.561	3.559	3.560	3.559	3.561	3.559	3.559	3.560	3.560	3.560	3.559	3.558	3.558	3.562	3.560	3.559	3.559
41 - 60	3.558	3.560	3.560	3.558	3.558	3.560	3.558	3.558	3.557	3.556	3.557	3.557	3.558	3.557	3.557	3.555	3.557	3.559	3.557	3.559
61 - 80	3.559	3.559	3.557	3.558	3.558	3.558	3.559	3.559	3.559	3.560	3.558	3.558	3.560	3.559	3.560	3.559	3.559	3.560	3.559	3.560
81 - 100	3.559	3.560	3.558	3.560	3.560	3.561	3.560	3.561	3.559	3.559	3.559	3.559	3.559	3.559	3.560	3.561	3.559	3.558	3.559	3.559
101 - 108	3.559	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.559	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.