

OBEROENDE

# BATTERI- CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 7E8B21FA-6528-4502-AFB4-C1B6E9B943AD

FORDON

VARUMÄRKE: Nissan  
MODELL: Leaf ZE1 - 62 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 90 949 km  
VIN: SJNFAAZE1U0164883  
DATUM OCH TID:  
14.07.2025, 14:57:26

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

## HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,0 %

ENERGI

55kWh | 59kWh



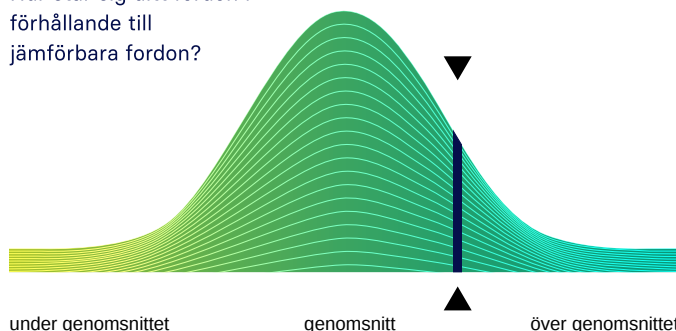
WLTP-OMRÅDE

362km | 385km

BETYG

## RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*  
Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	58,3kWh	55,5kWh	52,7kWh
Ny:	62,0kWh	59,0kWh	56,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	362-362km	325km
Ny:	385-385km	346km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 14:57:22

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

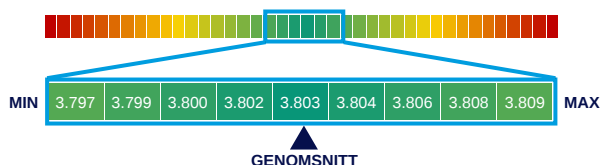
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	60%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	21.0°C	21.0°C	0.0°C	✓
Cellspänning	3,797V	3,809V	12mV	✓
Packspänning	365,1V			
Genomsnittlig ström	-2,8A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.797	3.803	3.797	3.806	3.799	3.805	3.801	3.806	3.801	3.807	3.800	3.806	3.801	3.806	3.798	3.805	3.801	3.809	3.798	3.804
21 - 40	3.800	3.806	3.801	3.804	3.802	3.805	3.803	3.808	3.804	3.809	3.804	3.807	3.803	3.807	3.803	3.805	3.803	3.806	3.804	3.803
41 - 60	3.800	3.803	3.800	3.803	3.801	3.805	3.802	3.803	3.797	3.799	3.797	3.801	3.799	3.802	3.801	3.804	3.803	3.801	3.801	3.801
61 - 80	3.804	3.804	3.804	3.805	3.805	3.807	3.805	3.805	3.804	3.806	3.804	3.801	3.803	3.803	3.801	3.801	3.802	3.803	3.803	3.803
81 - 96	3.805	3.805	3.803	3.802	3.803	3.801	3.802	3.803	3.804	3.799	3.800	3.798	3.800	3.798	3.801	3.797	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.