

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 8022C8B0-50DA-4BA7-8FC4-630721A73A8A

FORDON

VARUMÄRKE: Mercedes-Benz
MODELL: EQV 300 - 100 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 90 186 km
VIN: W1V44781313846461
DATUM OCH TID:
07.07.2025, 10:24:07

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,9 %

ENERGI

92kWh | 95kWh

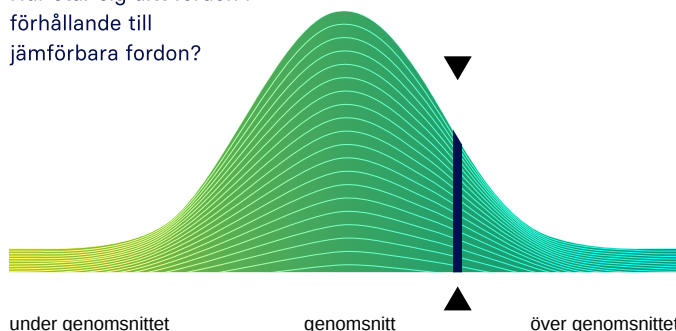
WLTP-OMRÅDE

342km | 353km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger
Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	96,9kWh	91,6kWh	87,2kWh
Ny:	100,0kWh	94,5kWh	90,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	335-342km	259km
Ny:	346-353km	267km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 10:24:03

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

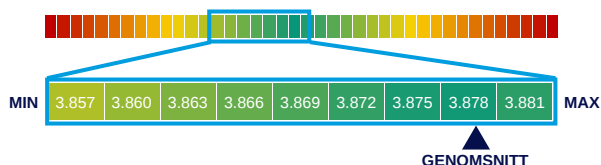
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	66%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	98%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	22.0°C	23.0°C	1.0°C	✓
Cellspänning	3,857V	3,881V	24mV	✓
Packspänning	372,0V			
Genomsnittlig ström	-1,0A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.878	3.878	3.879	3.878	3.878	3.877	3.876	3.876	3.874	3.875	3.875	3.874	3.877	3.881	3.878	3.879	3.879	3.876	3.875	3.878
21 - 40	3.880	3.877	3.878	3.875	3.873	3.876	3.875	3.877	3.876	3.872	3.872	3.876	3.876	3.877	3.875	3.877	3.877	3.857	3.876	3.871
41 - 60	3.879	3.879	3.879	3.879	3.878	3.880	3.874	3.879	3.872	3.876	3.875	3.877	3.876	3.878	3.879	3.872	3.872	3.875	3.877	3.874
61 - 80	3.877	3.876	3.874	3.880	3.875	3.874	3.873	3.877	3.877	3.874	3.877	3.874	3.876	3.877	3.877	3.879	3.877	3.880	3.873	3.877
81 - 96	3.874	3.876	3.876	3.875	3.877	3.876	3.880	3.876	3.873	3.877	3.879	3.877	3.878	3.878	3.877	3.877	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSFRIKRVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.