

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 8BA942B7-35C9-4950-B8E6-845A170EF750

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla
MODELL: Model X

MÄTARSTÄLLNING: 98 557 km
VIN: 5YJXCCE27KF163489
DATUM OCH TID:
11.07.2025, 16:02:10

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,9 %

ENERGI

89kWh | 96kWh



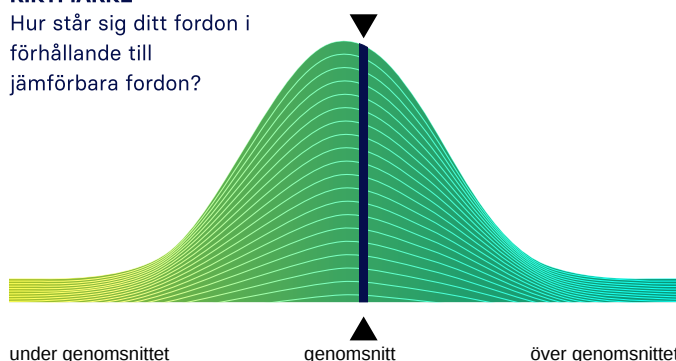
WLTP-OMRÅDE

493km | 531km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

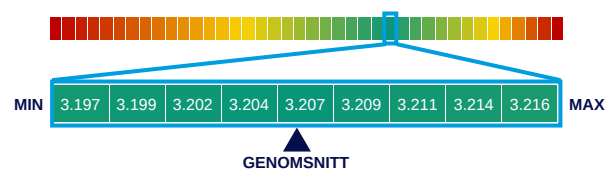
Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.209	3.209	3.211	3.208	3.208	3.211	3.212	3.209	3.213	3.207	3.213	3.213	3.216	3.211	3.213	3.212	3.213	3.213	3.208	3.207
21 - 40	3.206	3.207	3.204	3.207	3.205	3.207	3.207	3.205	3.207	3.204	3.206	3.206	3.206	3.205	3.203	3.207	3.202	3.201	3.197	3.201
41 - 60	3.198	3.202	3.203	3.202	3.204	3.202	3.202	3.204	3.205	3.206	3.202	3.206	3.202	3.204	3.208	3.209	3.207	3.207	3.208	3.209
61 - 80	3.205	3.203	3.203	3.202	3.201	3.204	3.207	3.204	3.205	3.205	3.204	3.205	3.205	3.204	3.206	3.204	3.205	3.208	3.207	3.207
81 - 96	3.208	3.208	3.206	3.207	3.203	3.204	3.204	3.204	3.202	3.207	3.205	3.207	3.207	3.207	3.205	3.206	/	/	/	/



UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	16:02:06
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	451-493km	352km
Ny:	485-531km	379km

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	95,1kWh	88,9kWh	84,3kWh
Ny:	102,4kWh	95,7kWh	90,7kWh

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	33.8°C	35.8°C	2.0°C	✓
Cellspänning	3,197V	3,216V	19mV	✓
Packspänning	307,4V			
Genomsnittlig ström	-6,7A			

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	5%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	97%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSFRIKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.