

# OBEROENDE BATTERI- CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: B9191689-C6D3-470D-8763-C79B32E0D2B8

## FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen  
MODELL: ID4 - 77 kWh

MÄTARSTÄLLNING:  
VIN: WVGZZZE2ZMP034967  
DATUM OCH TID:  
09.07.2025, 15:20:35

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

## RESULTAT

### HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

-- %

ENERGI

- kWh | 0kWh



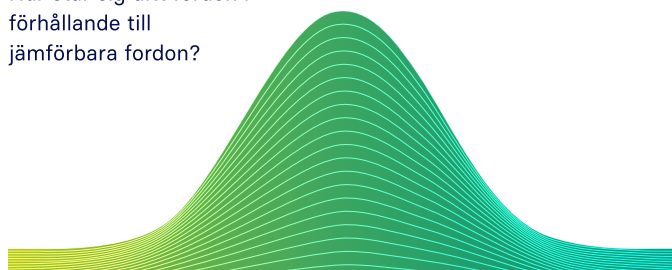
WLTP-OMRÅDE

- km | 0km

## BETYG

### RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

## KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) - analysen misslyckades

×

Batterisensor - analysen misslyckades

×

Batterimätningar - analysen misslyckades

×

Spänningar i battericeller - analysen misslyckades

×

Fordonskommunikation - varning upptäckt

!



SCAN FOR

DETAILS

## UTVÄRDERING

### OKLART – BATTERIETS HÄLSA ÄR INTE FASTSTÄLLD

Den detaljerade batteridiagnosen med AVILOO FLASH-testet misslyckades eftersom inte alla krav uppfylldes under mätningen. För mer information, skanna QR-koden.

Kontakta AVILOO Customer Management för hjälp.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:			
Ny:	0,0kWh	0,0kWh	0,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:		
Ny:		0km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	15:20:31
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

MEDDELANDEN

Analysen misslyckades eftersom fordonet var avstängt och inte alla nödvändiga signaler togs emot under datainsamlingen. Starta fordonet och upprepa testet. Kontakta AVILOO Customer Management om problemet kvarstår.

SENSORER

Spänningssensor	✗
Strömsensor	✗
Temperatursensorer	✗
Cellspänningssensorer	✗

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	--%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✗
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	--%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✗

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	--°C	--°C	--°C	✗
Cellspänning	--V	--V	--mV	✗
Packspänning	--V			
Genomsnittlig ström	--A			

\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISIKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.