

OBEROENDE BATTERI- CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: D58D537C-0CC1-4A04-9439-120D935E0B77

FORDON

VARUMÄRKE: Toyota
MODELL: Proace Electric - 75 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 52 149 km
VIN: YARV1ZKXZGZ231153
DATUM OCH TID:
14.07.2025, 15:21:46

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,0 %

ENERGI

64kWh | 68kWh



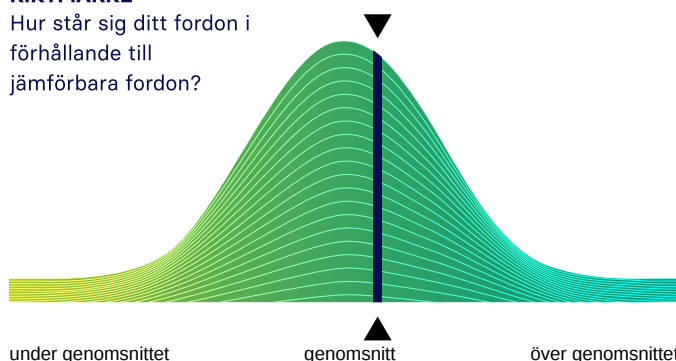
WLTP-OMRÅDE

310km | 330km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	70,5kWh	64,0kWh	63,0kWh
Ny:	75,0kWh	68,0kWh	67,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	296-310km	228km
Ny:	315-330km	243km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 15:21:42

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

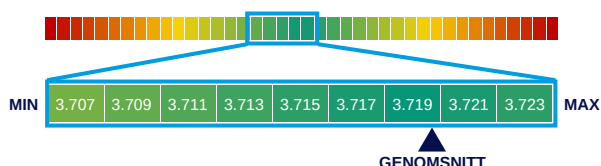
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	55%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	92%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	22.0°C	23.0°C	1.0°C	✓
Cellspänning	3,707V	3,723V	16mV	✓
Packspänning	401,7V			
Genomsnittlig ström	-6,1A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.716	3.720	3.721	3.719	3.718	3.720	3.722	3.719	3.719	3.721	3.721	3.719	3.717	3.718	3.716	3.718	3.717	3.717	3.718	3.718
21 - 40	3.721	3.718	3.718	3.719	3.720	3.722	3.719	3.718	3.719	3.721	3.718	3.721	3.719	3.718	3.721	3.720	3.718	3.719	3.718	3.720
41 - 60	3.720	3.721	3.721	3.719	3.720	3.721	3.721	3.721	3.720	3.720	3.718	3.717	3.718	3.718	3.722	3.716	3.717	3.718	3.721	3.721
61 - 80	3.719	3.721	3.721	3.722	3.720	3.720	3.721	3.717	3.723	3.717	3.722	3.721	3.721	3.718	3.718	3.719	3.719	3.717	3.722	3.718
81 - 100	3.721	3.722	3.721	3.707	3.721	3.718	3.721	3.718	3.718	3.719	3.719	3.719	3.719	3.723	3.721	3.719	3.717	3.721	3.722	3.719
101 - 108	3.718	3.720	3.719	3.719	3.720	3.720	3.718	3.719	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSFRIKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.