

OBEROENDE BATTERI- CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: C2BACCB0-490B-4C78-AFA1-EFF4647B1FD1

FORDON

VARUMÄRKE: Kia
MODELL: EV6 - 77,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 61 440 km
VIN: KNAC481AFP5086664
DATUM OCH TID:
10.07.2025, 15:22:33

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

90,4 %

ENERGI

70kWh | 77kWh



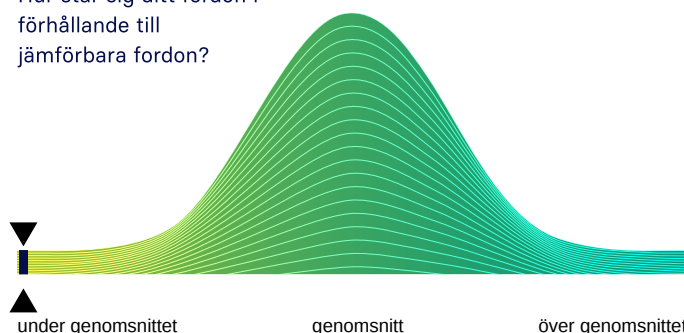
WLTP-OMRÅDE

478km | 528km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR
DETAILS

UTVÄRDERING

RIMLIG HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

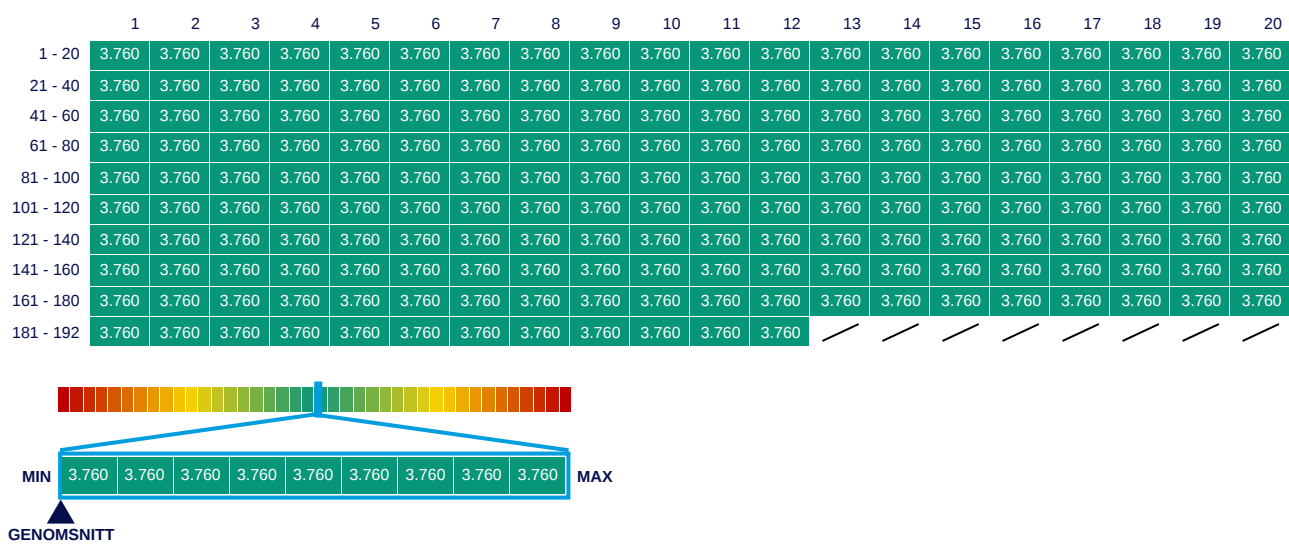
Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	72,4kWh	70,0kWh	66,4kWh
Ny:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	383-478km	325km
Ny:	424-528km	359km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	15:22:29
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	60%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	25.0°C	30.0°C	5.0°C	✓
Cellspänning	3,760V	3,760V	0mV	✓
Packspänning	723,9V			
Genomsnittlig ström	-3,4A			

*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.