

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 40A9BBBA-9472-4728-AFE1-F281A842EFCC

FORDON

VARUMÄRKE: Kia
MODELL: e-Niro - 64 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 74 434 km
VIN: KNACC81GFM5094120
DATUM OCH TID:
14.07.2025, 08:36:30

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,7 %

ENERGI

63kWh | 65kWh



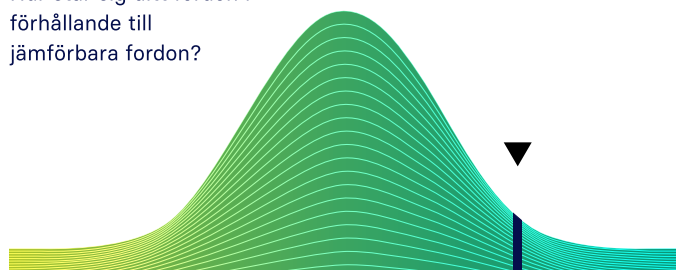
WLTP-OMRÅDE

440km | 455km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	65,1kWh	63,1kWh	63,1kWh
Ny:	67,3kWh	65,3kWh	65,3kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	440-440km	350km
Ny:	455-455km	362km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 08:36:26

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

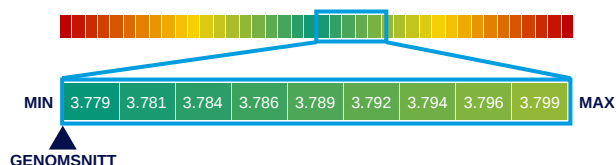
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	66%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	22.0°C	23.0°C	1.0°C	✓
Cellspänning	3,779V	3,799V	20mV	✓
Packspänning	371,8V			
Genomsnittlig ström	-1,6A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779
21 - 40	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779
41 - 60	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.786	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779
61 - 80	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.799	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779
81 - 98	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.794	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.779	3.780	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSFRIKRVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.