

OBEROENDE

BATTERI- CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: D44AA0D1-E9CB-403D-874B-F36C30E79B4C

FORDON

VARUMÄRKE: Kia
MODELL: Soul - 64 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 28 668 km
VIN: KNAJ3811FN7026699
DATUM OCH TID:
08.07.2025, 16:00:17

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

98,1 %

ENERGI

64kWh | 65kWh



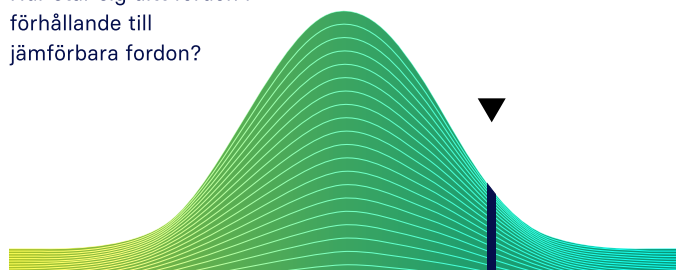
WLTP-OMRÅDE

443km | 452km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



D44AA0D1-E9CB-403D-874B-F36C30E79B4C

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	66,0kWh	64,1kWh	64,1kWh
Ny:	67,3kWh	65,3kWh	65,3kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	443-443km	353km
Ny:	452-452km	360km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	16:00:13
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

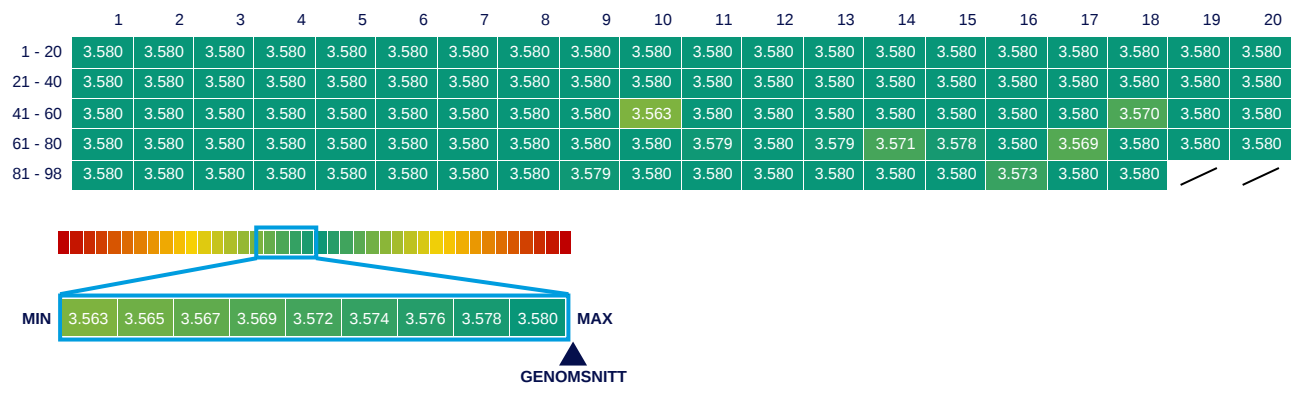
BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	33%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	24.0°C	26.0°C	2.0°C	✓
Cellspänning	3,563V	3,580V	17mV	✓
Packspänning	350,8V			
Genomsnittlig ström	-2,7A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.