

# OBEROENDE BATTERI- CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 997A0F57-4B9B-41A6-B4A0-F2732CBEB91C

## FORDON

VARUMÄRKE: Tesla  
MODELL: Model 3 - 82,1 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 95 442 km  
VIN: 5YJ3E7EB1MF962400  
DATUM OCH TID:  
09.07.2025, 10:06:18

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

## RESULTAT

### HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

# 93,1 %

#### ENERGI

73kWh | 78kWh



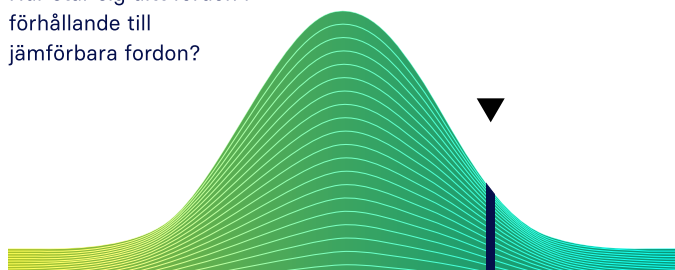
#### WLTP-OMRÅDE

572km | 614km

## BETYG

### RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

## KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR

DETAILS

## UTVÄRDERING

### UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	76,5kWh	72,6kWh	68,2kWh
Ny:	82,1kWh	77,9kWh	73,2kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	509-572km	408km
Ny:	547-614km	438km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 10:06:14

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

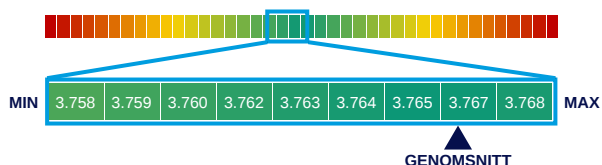
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	42%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	87%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	25.0°C	26.0°C	1.0°C	✓
Cellspänning	3,758V	3,768V	10mV	✓
Packspänning	361,4V			
Genomsnittlig ström	-3,5A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.766	3.766	3.766	3.766	3.766	3.766	3.766	3.765	3.766	3.766	3.766	3.767	3.767	3.767	3.767	3.766	3.767	3.767	3.768	3.766
21 - 40	3.767	3.766	3.767	3.767	3.768	3.766	3.767	3.767	3.767	3.765	3.767	3.766	3.766	3.766	3.766	3.766	3.767	3.766	3.766	3.766
41 - 60	3.766	3.765	3.766	3.765	3.766	3.765	3.758	3.765	3.765	3.765	3.765	3.765	3.765	3.766	3.765	3.766	3.765	3.765	3.765	3.765
61 - 80	3.766	3.767	3.766	3.766	3.766	3.766	3.766	3.766	3.766	3.766	3.766	3.767	3.766	3.768	3.768	3.767	3.767	3.766	3.767	3.766
81 - 96	3.766	3.766	3.765	3.766	3.766	3.766	3.767	3.766	3.766	3.766	3.766	3.766	3.765	3.765	3.765	3.765	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.