

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 4E4F38B0-ECB9-4DF9-A95E-DADBC2F7FA13

FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen
MODELL: ID3 - 58 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 75 538 km
VIN: WVVZZZE1ZLP017872
DATUM OCH TID:
23.07.2025, 15:29:05

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,1 %

ENERGI

56kWh | 58kWh

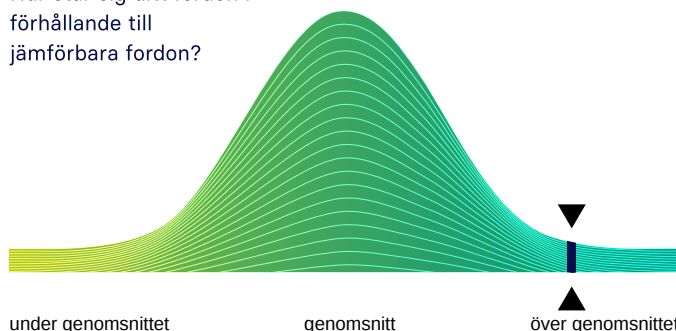
WLTP-OMRÅDE

413km | 425km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	60,2kWh	56,3kWh	52,5kWh
Ny:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	413-413km	306km
Ny:	425-425km	315km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 15:29:01

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

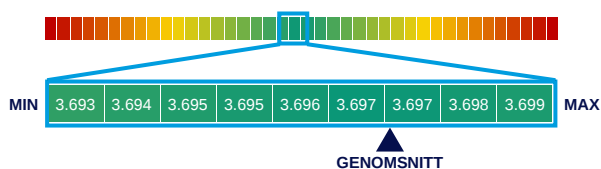
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	51%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	98%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	30.9°C	31.4°C	0.5°C	✓
Cellspänning	3,693V	3,699V	6mV	✓
Packspänning	399,3V			
Genomsnittlig ström	-8,0A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.698	3.697	3.698	3.697	3.698	3.697	3.697	3.697	3.698	3.698	3.697	3.698	3.697	3.698	3.696	3.697	3.697	3.698	3.693	3.698
21 - 40	3.699	3.698	3.698	3.698	3.698	3.698	3.697	3.697	3.697	3.698	3.697	3.698	3.698	3.697	3.698	3.697	3.698	3.698	3.697	3.698
41 - 60	3.698	3.695	3.698	3.697	3.698	3.698	3.699	3.696	3.698	3.697	3.697	3.698	3.697	3.697	3.697	3.697	3.697	3.696	3.697	3.697
61 - 80	3.697	3.697	3.694	3.694	3.697	3.694	3.696	3.696	3.695	3.697	3.698	3.697	3.697	3.698	3.696	3.698	3.697	3.697	3.694	3.696
81 - 100	3.697	3.697	3.698	3.697	3.698	3.698	3.697	3.698	3.698	3.698	3.696	3.697	3.697	3.697	3.698	3.698	3.698	3.698	3.697	3.698
101 - 108	3.698	3.697	3.696	3.697	3.698	3.696	3.697	3.697	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSFRIKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.