

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: A1FC4FFF-DA4B-4A21-A0C9-C6053610872E

FORDON

VARUMÄRKE: Polestar  
MODELL: 2 - 69 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 8 120 km  
VIN: YSMVSFCE1RL234531  
DATUM OCH TID:  
24.07.2025, 14:47:35

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

## HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,7 %

ENERGI

65kWh | 67kWh



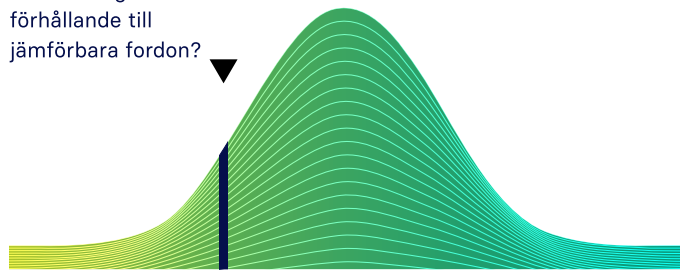
WLTP-OMRÅDE

463km | 474km

BETYG

## RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	67,4kWh	65,5kWh	62,9kWh
Ny:	69,0kWh	67,0kWh	64,3kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	463-463km	354km
Ny:	474-474km	362km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 14:47:31

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

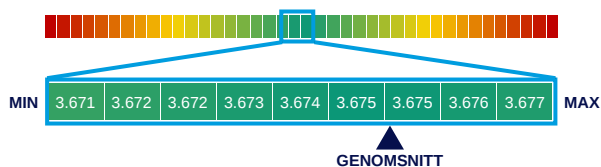
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	48%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	97%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	24.9°C	27.5°C	2.6°C	✓
Cellspänning	3,671V	3,677V	6mV	✓
Packspänning	352,8V			
Genomsnittlig ström	-8,2A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.672	3.672	3.673	3.672	3.671	3.673	3.672	3.673	3.673	3.674	3.673	3.672	3.673	3.674	3.673	3.673	3.673	3.673	3.673	3.673
21 - 40	3.675	3.676	3.676	3.675	3.674	3.675	3.676	3.675	3.673	3.675	3.675	3.675	3.676	3.676	3.674	3.674	3.674	3.676	3.676	3.676
41 - 60	3.675	3.676	3.676	3.676	3.674	3.675	3.676	3.676	3.675	3.675	3.676	3.677	3.674	3.674	3.676	3.676	3.672	3.676	3.675	3.675
61 - 80	3.674	3.675	3.673	3.674	3.675	3.675	3.675	3.674	3.675	3.675	3.675	3.675	3.674	3.675	3.675	3.675	3.675	3.675	3.671	3.675
81 - 96	3.675	3.675	3.674	3.675	3.675	3.676	3.676	3.675	3.676	3.676	3.676	3.675	3.675	3.676	3.676	3.676	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.