

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: B2BE49E3-6F96-4533-BCE3-0BBE2CE77EEC

FORDON

VARUMÄRKE: Mercedes-Benz
MODELL: EQA - 66,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 39 412 km
VIN: W1N2437011J012647
DATUM OCH TID:
09.07.2025, 15:02:02

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,4 %

ENERGI

65kWh | 68kWh



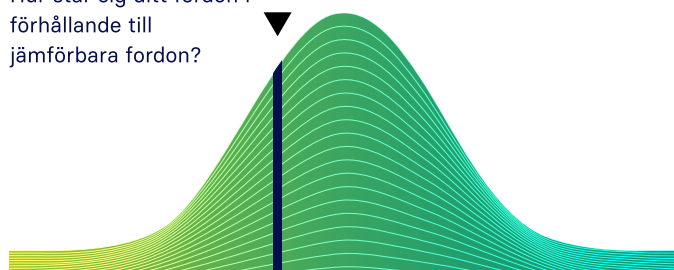
WLTP-OMRÅDE

507km | 526km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	66,3kWh	65,0kWh	64,1kWh
Ny:	68,8kWh	67,5kWh	66,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	396-507km	351km
Ny:	411-526km	364km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 15:01:58

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

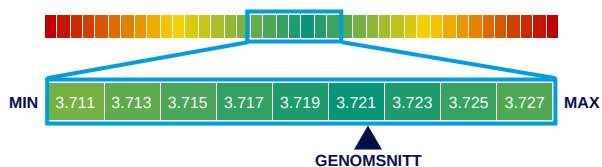
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	49%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	97%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	29.0°C	31.0°C	2.0°C	✓
Cellspänning	3,711V	3,727V	16mV	✓
Packspänning	372,0V			
Genomsnittlig ström	-3,2A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.725	3.724	3.725	3.724	3.723	3.724	3.723	3.727	3.722	3.723	3.724	3.723	3.723	3.726	3.723	3.726	3.721	3.718	3.723	3.723
21 - 40	3.722	3.721	3.722	3.722	3.721	3.722	3.722	3.722	3.722	3.720	3.723	3.723	3.724	3.723	3.723	3.726	3.725	3.721	3.721	3.723
41 - 60	3.723	3.724	3.722	3.724	3.725	3.724	3.723	3.726	3.717	3.720	3.717	3.720	3.718	3.718	3.719	3.719	3.719	3.720	3.718	3.723
61 - 80	3.717	3.719	3.717	3.721	3.719	3.721	3.717	3.719	3.720	3.716	3.715	3.721	3.720	3.719	3.720	3.718	3.720	3.717	3.718	3.720
81 - 100	3.717	3.717	3.717	3.720	3.718	3.717	3.715	3.716	3.715	3.718	3.718	3.718	3.717	3.716	3.716	3.711	3.718	3.715	3.717	3.714



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.