

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: F9551A08-96C7-45DD-836E-C8AA38A34E88

FORDON

VARUMÄRKE: Skoda
MODELL: Enyaq iV - 77 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 46 440 km
VIN: TMBJC7NY5NF010157
DATUM OCH TID:
25.07.2025, 18:32:30

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

93,8 %

ENERGI

72kWh | 77kWh

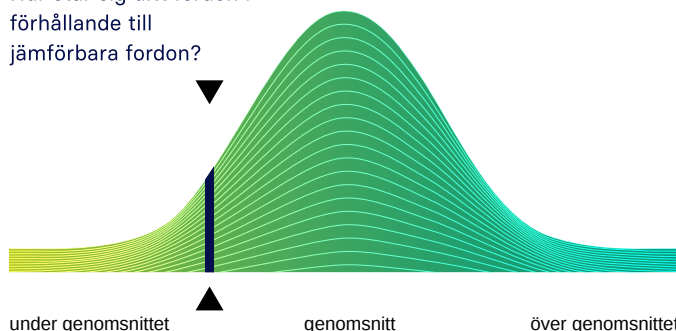
WLTP-OMRÅDE

552km | 589km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	76,9kWh	72,2kWh	69,4kWh
Ny:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	451-552km	385km
Ny:	481-589km	411km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 18:32:26

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

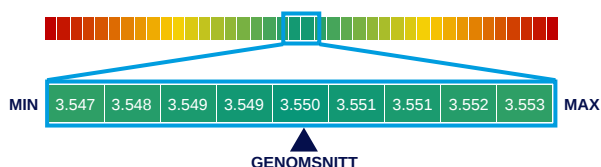
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	16%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	92%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	31.4°C	32.4°C	1.0°C	✓
Cellspänning	3,547V	3,553V	6mV	✓
Packspänning	340,8V			
Genomsnittlig ström	-2,9A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.548	3.551	3.551	3.551	3.550	3.550	3.549	3.548	3.549	3.551	3.550	3.551	3.551	3.550	3.548	3.548	3.549	3.552	3.551	3.552
21 - 40	3.551	3.551	3.550	3.549	3.551	3.553	3.550	3.552	3.551	3.552	3.549	3.552	3.550	3.551	3.550	3.550	3.551	3.548	3.549	3.549
41 - 60	3.549	3.551	3.551	3.552	3.551	3.552	3.552	3.552	3.548	3.551	3.549	3.551	3.551	3.550	3.549	3.550	3.547	3.551	3.551	3.551
61 - 80	3.550	3.551	3.549	3.548	3.549	3.551	3.549	3.550	3.551	3.550	3.551	3.550	3.549	3.551	3.551	3.552	3.552	3.551	3.550	3.549
81 - 96	3.547	3.549	3.548	3.551	3.552	3.551	3.550	3.549	3.548	3.552	3.551	3.552	3.550	3.550	3.550	3.548	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.