

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 2871C50A-567B-408D-A456-1E9029E919C0

FORDON

VARUMÄRKE: Nissan  
MODELL: Leaf ZE1 - 40 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 107 176 km  
VIN: SJNFAAZE1U0041328  
DATUM OCH TID:  
07.07.2025, 14:13:01

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

## HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

83,4 %

ENERGI

33kWh | 39kWh



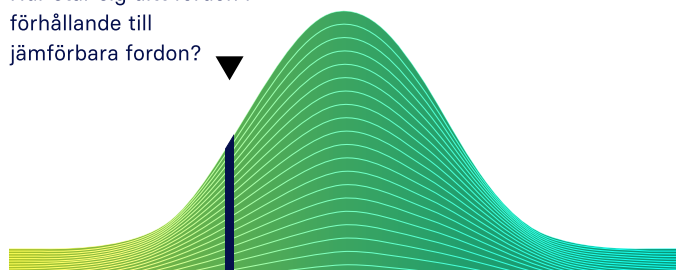
WLTP-OMRÅDE

225km | 270km

BETYG

## RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## RIMLIG HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	33,4kWh	32,5kWh	28,8kWh
Ny:	40,0kWh	39,0kWh	34,5kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	225-225km	179km
Ny:	270-270km	215km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 14:12:57

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

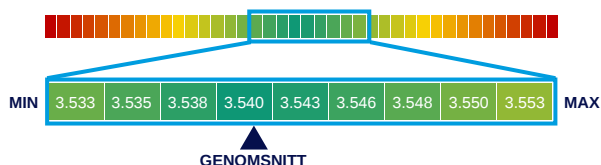
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	14%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	87%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	28.0°C	30.0°C	2.0°C	✓
Cellspänning	3,533V	3,553V	20mV	✓
Packspänning	340,0V			
Genomsnittlig ström	-6,5A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.541	3.542	3.540	3.540	3.542	3.543	3.540	3.543	3.541	3.543	3.538	3.538	3.541	3.541	3.538	3.539	3.541	3.541	3.536	3.536
21 - 40	3.539	3.539	3.537	3.535	3.541	3.539	3.538	3.542	3.539	3.545	3.539	3.537	3.542	3.540	3.536	3.535	3.540	3.541	3.533	3.543
41 - 60	3.543	3.542	3.536	3.534	3.543	3.533	3.539	3.540	3.548	3.553	3.546	3.543	3.549	3.548	3.547	3.550	3.537	3.546	3.545	3.544
61 - 80	3.546	3.543	3.541	3.542	3.547	3.548	3.547	3.542	3.538	3.534	3.539	3.539	3.541	3.537	3.539	3.546	3.537	3.542	3.543	3.547
81 - 96	3.543	3.539	3.541	3.548	3.544	3.541	3.540	3.540	3.544	3.546	3.543	3.542	3.546	3.543	3.548	3.540	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.