

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 0A89D1E8-7B8E-479F-B378-72E3599A7FBA

FORDON

VARUMÄRKE: Audi  
MODELL: e-tron 50 - 71 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 84 119 km  
VIN: WAUZZZGEXLB013072  
DATUM OCH TID:  
15.07.2025, 17:18:49

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

## HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,3 %

ENERGI

61kWh | 65kWh

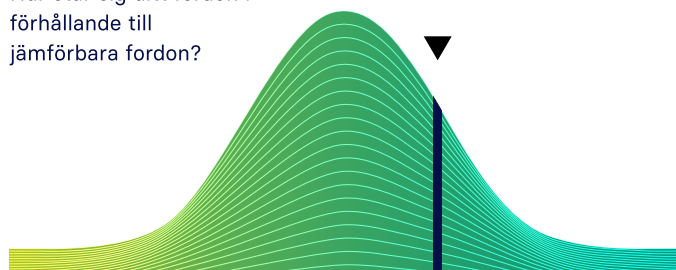
WLTP-OMRÅDE

327km | 347km

BETYG

## RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	67,0kWh	61,0kWh	58,5kWh
Ny:	71,0kWh	64,7kWh	62,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	317-327km	246km
Ny:	336-347km	260km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 17:18:45

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

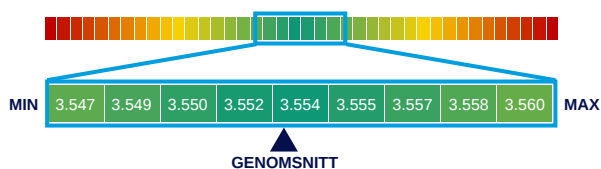
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	20%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	92%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	23.0°C	24.0°C	1.0°C	✓
Cellspänning	3,547V	3,560V	13mV	✓
Packspänning	383,8V			
Genomsnittlig ström	-4,1A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.553	3.554	3.553	3.554	3.556	3.553	3.558	3.555	3.554	3.555	3.556	3.554	3.556	3.556	3.553	3.556	3.554	3.551	3.553	3.553
21 - 40	3.554	3.554	3.550	3.552	3.553	3.554	3.552	3.554	3.551	3.552	3.551	3.554	3.555	3.553	3.553	3.557	3.553	3.551	3.553	3.555
41 - 60	3.555	3.553	3.555	3.560	3.553	3.552	3.551	3.549	3.554	3.555	3.553	3.552	3.549	3.549	3.550	3.554	3.560	3.552	3.555	3.555
61 - 80	3.551	3.553	3.551	3.553	3.553	3.553	3.553	3.552	3.556	3.551	3.549	3.547	3.552	3.553	3.554	3.550	3.556	3.558	3.559	3.559
81 - 100	3.554	3.553	3.552	3.553	3.554	3.555	3.557	3.554	3.551	3.551	3.553	3.553	3.549	3.554	3.552	3.553	3.552	3.552	3.553	3.554
101 - 108	3.558	3.553	3.558	3.554	3.555	3.554	3.556	3.554	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.