

OBEROENDE

# BATTERI- CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: AC644A4D-799C-4C8D-B61E-ADBC8812D041

FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen  
MODELL: ID3 - 58 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 62 826 km  
VIN: WVVZZZE1ZMP060411  
DATUM OCH TID:  
15.07.2025, 13:51:13

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,5 %

ENERGI

55kWh | 58kWh



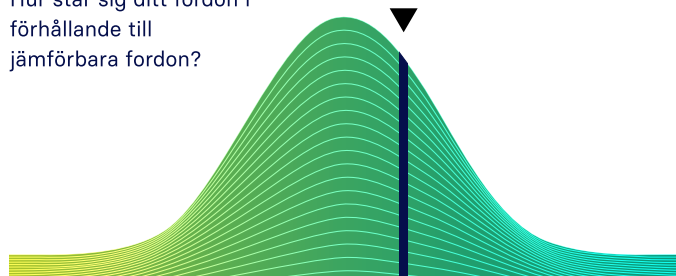
WLTP-OMRÅDE

402km | 425km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	58,6kWh	54,8kWh	51,0kWh
Ny:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	402-402km	298km
Ny:	425-425km	315km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 13:51:09

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

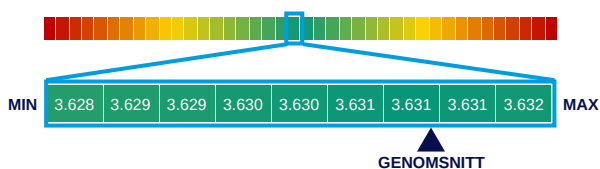
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	38%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	24.6°C	25.1°C	0.5°C	✓
Cellspänning	3,628V	3,632V	4mV	✓
Packspänning	392,1V			
Genomsnittlig ström	-3,0A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.630	3.631	3.631	3.632	3.632	3.631	3.631	3.628	3.632	3.632	3.631	3.630	3.630	3.631	3.632	3.632	3.631	3.631	3.631	3.632
21 - 40	3.630	3.631	3.630	3.630	3.630	3.631	3.630	3.632	3.630	3.630	3.631	3.631	3.631	3.630	3.631	3.629	3.630	3.631	3.631	3.632
41 - 60	3.631	3.632	3.632	3.632	3.631	3.631	3.631	3.630	3.630	3.631	3.632	3.632	3.632	3.632	3.631	3.630	3.632	3.632	3.632	3.630
61 - 80	3.631	3.630	3.631	3.631	3.631	3.631	3.631	3.630	3.631	3.631	3.631	3.630	3.629	3.630	3.631	3.631	3.632	3.632	3.631	3.630
81 - 100	3.630	3.630	3.631	3.629	3.630	3.630	3.631	3.631	3.631	3.630	3.631	3.631	3.631	3.631	3.631	3.629	3.630	3.631	3.632	3.631
101 - 108	3.631	3.631	3.632	3.632	3.632	3.631	3.631	3.630	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.