



# FLASH TEST RAPPORTERA

## Genomförande

Laddningstillstånd 74,37 %  
Datum 2025-02-18 13:14:39  
Utförd av Riddermark Bil AB

## Fordon

Varumärke Tesla  
Modell Model S  
VIN 5YJSA8H40FFP76246  
Mätarställning 173 230 km

## Analysresultat

# AVILOO SCORE

# 91

/ 100

### Användning av högspänningsbatterier och historik

Analys av laddning och körbeteende

64 / 70

### Batteriprestanda med hög spänning

Analys av cellspänningar och modultemperaturer.

27 / 30

### Styrenhet för högspänningsbatteri

Kontroll av signaler och beräkningar från styrenheten för batterihantering.



### Gränssnitt för fordonskommunikation

Kontroll av kommunikationen via det diagnostiska gränssnittet.



Dr. Marcus Berger  
VD och delägare

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO och grundare

DI Nikolaus Mayerhofer



# FÖRKLARING AV FLASH TEST AV BATTERI

## ANALYSMETOD

Den analys som utförs är ett kombinerat resultat av: Kommunikationskvaliteten mellan den diagnostiska hårdvaran AVILOO Box och det fordonsbaserade diagnostiska gränssnittet i fordonet. De aktuella batteridata och data som visar tidigare användning av högspänningsbatteriet och som görs tillgängliga för AVILOO Box av batterihanteringssystemet under mätningen. Plausibilitetskontroll och klassificering av batteriets tillstånd med hjälp av de insamlade värdena och en jämförelse med AVILOO Battery Cloud med hjälp av Big Data-algoritmer.

## FLASH-PROTOKOLL FÖR TESTUTFÖRANDE

- 13:14:35
- ✓ AVILOO Box ansluten.
  - ✓ FLASH Test har startat.
  - ✓ Startar datainsamling.
  - ✓ Fordonet upptäcktes.
  - ✓ Datainsamling slutförd.
  - ✓ Analyserar data.
  - ✓ Analysen är slutförd.

## DETALJERADE RESULTAT AV UTFÖRDA KONTROLLER

### Fordonsinformation

VIN	5YJSA8H40FFP76246
Datum	2025-02-18 13:14:39
Mätarställning	173 230 km

### Mätningar högspänningssystem

Batteriets temperatur	-3,5 °C
Maximal temperaturavvikelse i cellen	1,24 °C
Packspänning	373,07 V
Maximal spänningsavvikelse i cellen	30,23 mV
Toppström under kontroll	-10,54 A

