

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: DC2771F5-FBC1-4DBC-A980-3BCDA20DC7CA

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla

MODELL: Model Y - 60,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 89 699 km

VIN: LRWYGCF53PC673752

DATUM OCH TID:

07.07.2025, 10:31:07

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

95,0 %

ENERGI

57kWh | 61kWh



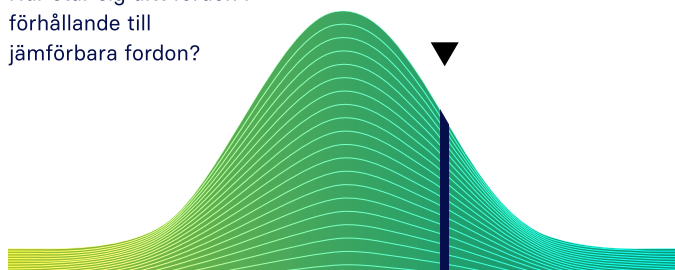
WLTP-OMRÅDE

432km | 455km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	57,5kWh	57,5kWh	54,8kWh
Ny:	60,5kWh	60,5kWh	57,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	432-432km	328km
Ny:	455-455km	345km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 10:31:03

FLASH Test har startat. ✓

Fordonet upptäcktes. ✓

Startar datainsamling. ✓

Datainsamling slutförd. ✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

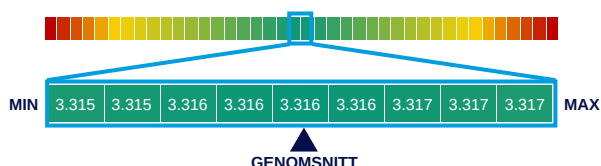
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	83%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	24.0°C	25.5°C	1.5°C	✓
Cellspänning	3,315V	3,317V	2mV	✓
Packspänning	358,3V			
Genomsnittlig ström	-4,7A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.315	3.315	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316
21 - 40	3.316	3.317	3.316	3.316	3.316	3.316	3.315	3.316	3.316	3.315	3.316	3.316	3.316	3.315	3.316	3.316	3.316	3.315	3.316	3.316
41 - 60	3.315	3.316	3.315	3.315	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.315	3.316	3.315	3.315	3.315	3.316	3.315	3.315	3.315
61 - 80	3.316	3.315	3.315	3.315	3.315	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316
81 - 100	3.316	3.316	3.316	3.317	3.317	3.316	3.316	3.317	3.317	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.315	3.316	3.315
101 - 108	3.315	3.315	3.316	3.315	3.315	3.315	3.315	3.315	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSFRIKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.