

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 75A3A323-0EDE-424C-98EB-0F8A399FE929

FORDON

VARUMÄRKE: BMW

MODELL: iX xDrive 50 - 111,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 37 880 km

VIN: WBY31CF04PCM80618

DATUM OCH TID:

10.07.2025, 17:09:34

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,7 %

ENERGI

105kWh | 109kWh

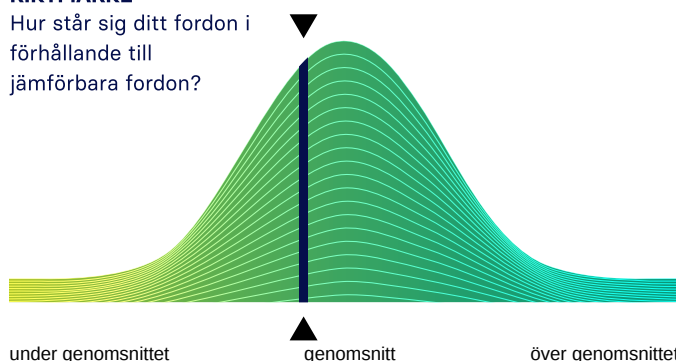
WLTP-OMRÅDE

609km | 630km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

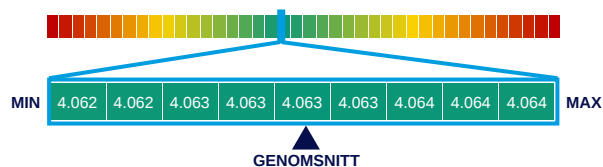
*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.062	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.062	4.063	4.062	4.063	4.062
21 - 40	4.062	4.062	4.063	4.063	4.062	4.062	4.062	4.062	4.063	4.063	4.064	4.064	4.064	4.064	4.063	4.063	4.063	4.063	4.064	4.064
41 - 60	4.064	4.063	4.064	4.064	4.064	4.063	4.064	4.063	4.064	4.063	4.063	4.063	4.064	4.063	4.063	4.063	4.064	4.064	4.064	4.064
61 - 80	4.064	4.064	4.063	4.063	4.063	4.064	4.064	4.064	4.063	4.064	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.062	4.063	4.063
81 - 100	4.062	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.064	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.064	4.064



UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 17:09:30

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	486-609km	417km
Ny:	502-630km	431km

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	107,8kWh	105,2kWh	101,8kWh
Ny:	111,5kWh	108,8kWh	105,2kWh

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	80%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	24.3°C	26.6°C	2.3°C	✓
Cellspänning	4,062V	4,064V	2mV	✓
Packspänning	407,1V			
Genomsnittlig ström	-9,0A			

\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.