

OBEROENDE

BATTERI- CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 25552DE5-9241-473E-A883-E11B1649A04F

FORDON

VARUMÄRKE: Volvo
MODELL: C40 Recharge - 78 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 92 669 km
VIN: YV1XKEDV2P2034025
DATUM OCH TID:
03.07.2025, 18:10:39

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,0 %

ENERGI

73kWh | 75kWh

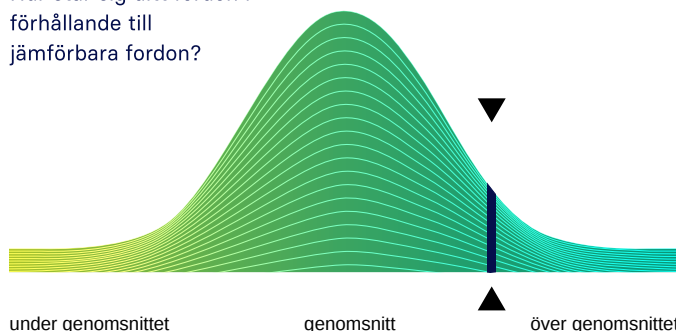
WLTP-OMRÅDE

424km | 437km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	75,7kWh	72,8kWh	69,8kWh
Ny:	78,0kWh	75,0kWh	72,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	424-424km	311km
Ny:	437-437km	321km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 18:10:35

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

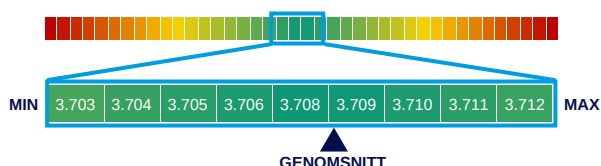
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	46%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	99%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	21.0°C	23.0°C	2.0°C	✓
Cellspänning	3,703V	3,712V	9mV	✓
Packspänning	400,5V			
Genomsnittlig ström	-4,6A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.710	3.710	3.706	3.708	3.708	3.707	3.707	3.707	3.709	3.709	3.711	3.710	3.703	3.705	3.706	3.707	3.706	3.708	3.707	3.708
21 - 40	3.708	3.707	3.707	3.708	3.708	3.705	3.708	3.709	3.711	3.706	3.709	3.710	3.708	3.704	3.705	3.708	3.709	3.711	3.710	3.707
41 - 60	3.708	3.707	3.710	3.707	3.707	3.706	3.708	3.706	3.707	3.710	3.706	3.708	3.711	3.711	3.709	3.708	3.707	3.708	3.711	3.708
61 - 80	3.709	3.708	3.708	3.709	3.710	3.706	3.708	3.708	3.709	3.708	3.707	3.707	3.708	3.710	3.710	3.709	3.712	3.711	3.710	3.709
81 - 100	3.706	3.707	3.706	3.707	3.711	3.708	3.706	3.710	3.711	3.709	3.707	3.707	3.707	3.710	3.709	3.707	3.709	3.708	3.707	3.709
101 - 108	3.706	3.708	3.708	3.709	3.706	3.707	3.708	3.710	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSFRIKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.