

OBEROENDE

BATTERI- CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 6C6FF2BD-600E-4003-A2E5-C5FF6BFDCF1F

FORDON

VARUMÄRKE: Kia
MODELL: EV6 - 77,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 68 481 km
VIN: KNAC481CPP5086812
DATUM OCH TID:
28.07.2025, 14:48:20

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,8 %

ENERGI

75kWh | 77kWh



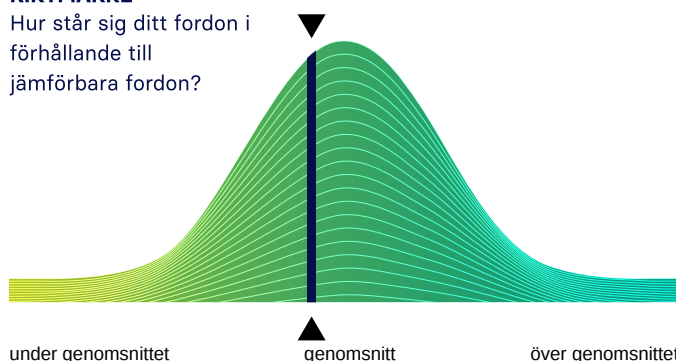
WLTP-OMRÅDE

511km | 528km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	77,4kWh	74,9kWh	71,1kWh
Ny:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	410-511km	348km
Ny:	424-528km	359km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 14:48:16

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

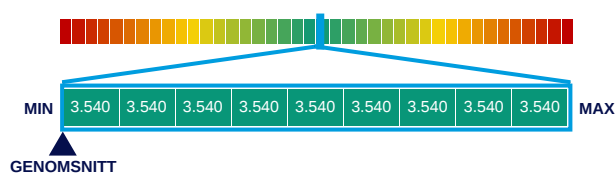
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	21%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	26.0°C	29.0°C	3.0°C	✓
Cellspänning	3,540V	3,540V	0mV	✓
Packspänning	680,0V			
Genomsnittlig ström	-1,4A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
21 - 40	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
41 - 60	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
61 - 80	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
81 - 100	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
101 - 120	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
121 - 140	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
141 - 160	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
161 - 180	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
181 - 192	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSFRIKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.