

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 4709CD31-C7B6-4AB3-93D1-F5A7ECEC7E8D

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla  
MODELL: Model 3 - 74,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 119 536 km  
VIN: 5YJ3E7EB5MF912972  
DATUM OCH TID:  
08.07.2025, 11:16:37

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,0 %

ENERGI

69kWh | 75kWh



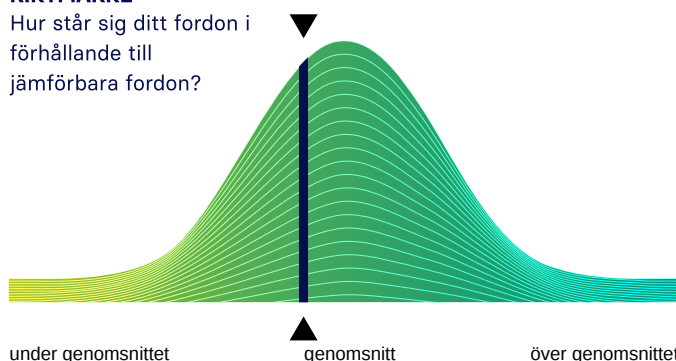
WLTP-OMRÅDE

534km | 580km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



UTVÄRDERING

## GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*  
Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	68,6kWh	68,6kWh	65,4kWh
Ny:	74,5kWh	74,5kWh	71,1kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	534-534km	405km
Ny:	580-580km	440km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 11:16:33

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

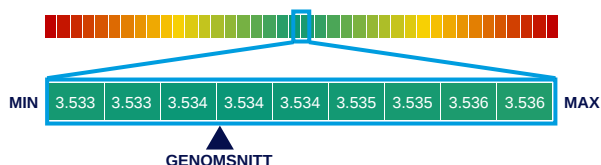
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	16%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	25.0°C	26.0°C	1.0°C	✓
Cellspänning	3,533V	3,536V	3mV	✓
Packspänning	339,3V			
Genomsnittlig ström	-3,7A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.534	3.533	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.533	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534
21 - 40	3.534	3.534	3.534	3.533	3.534	3.534	3.534	3.533	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.533	3.535	3.533
41 - 60	3.534	3.534	3.535	3.535	3.535	3.535	3.534	3.535	3.534	3.533	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534	3.534
61 - 80	3.534	3.534	3.535	3.534	3.534	3.535	3.535	3.535	3.535	3.536	3.536	3.535	3.535	3.534	3.535	3.536	3.535	3.535	3.535	3.535
81 - 96	3.535	3.535	3.535	3.535	3.535	3.535	3.533	3.536	3.535	3.535	3.535	3.535	3.536	3.535	3.535	3.535	3.535	3.535	3.535	3.535



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.