

# OBEROENDE BATTERI- CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 039DFA32-5057-4E18-A381-1CA16FCAE0C9

## FORDON

VARUMÄRKE: Kia  
MODELL: EV6 - 77,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 78 534 km  
VIN: KNAC481CPN5044368  
DATUM OCH TID:  
24.07.2025, 10:29:56

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

## RESULTAT

### HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

# 95,8 %

#### ENERGI

74kWh | 77kWh



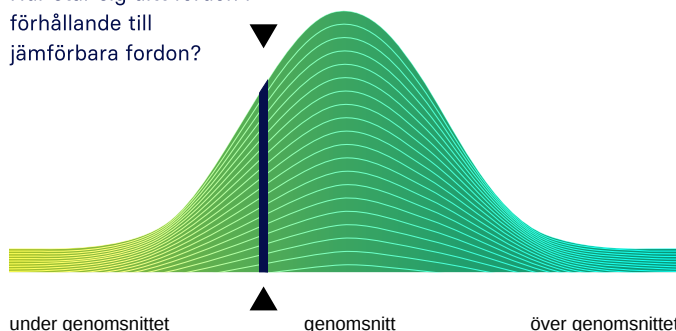
#### WLTP-OMRÅDE

506km | 528km

## BETYG

### RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



## KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

## UTVÄRDERING

### GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	76,6kWh	74,1kWh	70,3kWh
Ny:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	406-506km	344km
Ny:	424-528km	359km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 10:29:52

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

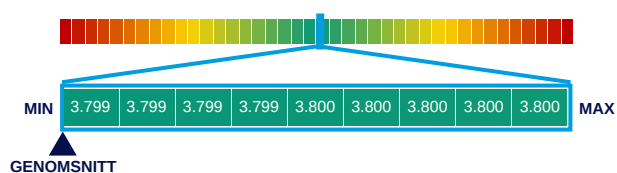
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	64%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	27.0°C	28.0°C	1.0°C	✓
Cellspänning	3,799V	3,800V	1mV	✓
Packspänning	731,5V			
Genomsnittlig ström	-3,7A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799
21 - 40	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799
41 - 60	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799
61 - 80	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799
81 - 100	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799
101 - 120	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799
121 - 140	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799
141 - 160	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799
161 - 180	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799
181 - 192	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.799	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISIKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.