

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: F0514DF1-B0AB-4490-AF78-CF0FA635BD98

FORDON

VARUMÄRKE: Nissan
MODELL: Leaf ZE1 - 62 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 97 533 km
VIN: SJNFAAZE1U0164886
DATUM OCH TID:
01.07.2025, 13:24:34

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

93,6 %

ENERGI

55kWh | 59kWh



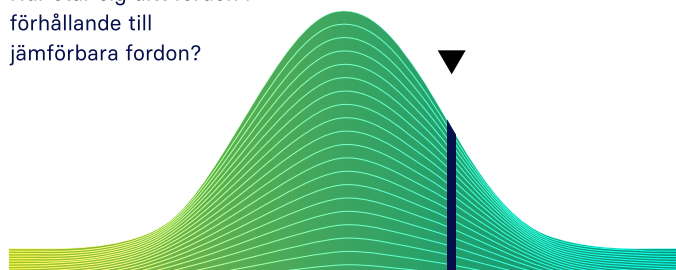
WLTP-OMRÅDE

360km | 385km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor - varning upptäckt



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

VARNING! – BETYDANDE PROBLEM UPPTÄCKTA

Under den detaljerade batteridiagnosen med AVILOO FLASH Test upptäcktes avvikelser som kräver övervakning eller inspektion. För mer information, skanna QR-koden.

Kontakta AVILOO Customer Management för hjälp.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	58,0kWh	55,2kWh	52,4kWh
Ny:	62,0kWh	59,0kWh	56,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	360-360km	324km
Ny:	385-385km	346km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 13:24:30

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	!
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

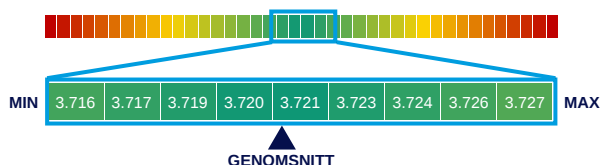
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	49%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	25.0°C	28.0°C	3.0°C	✓
Cellspänning	3,716V	3,727V	11mV	✓
Packspänning	357,2V			
Genomsnittlig ström	0,1A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.716	3.720	3.716	3.719	3.719	3.720	3.719	3.721	3.717	3.721	3.718	3.719	3.721	3.724	3.721	3.725	3.720	3.724	3.720	3.722
21 - 40	3.720	3.725	3.718	3.722	3.722	3.724	3.723	3.726	3.724	3.727	3.721	3.722	3.720	3.722	3.721	3.723	3.721	3.723	3.722	3.720
41 - 60	3.717	3.720	3.719	3.721	3.719	3.722	3.720	3.721	3.717	3.718	3.718	3.719	3.718	3.720	3.720	3.721	3.722	3.719	3.718	3.718
61 - 80	3.718	3.720	3.720	3.722	3.722	3.723	3.722	3.722	3.720	3.722	3.720	3.719	3.722	3.722	3.720	3.721	3.722	3.721	3.722	3.722
81 - 96	3.722	3.723	3.721	3.721	3.722	3.721	3.720	3.721	3.722	3.720	3.721	3.719	3.720	3.718	3.720	3.718	/	/	/	/



MEDELANDEN

En avvikelse i mätningen av batteriströmmen upptäcktes, vilket tyder på en defekt strömsensor. Gör om FLASH Test och se till att fordonet inte laddas eller körs och att luftkonditionering och värme är avstängda under testet. Om problemet kvarstår ska du kontakta AVILOO Customer Management eller låta en verkstad kontrollera ditt fordon.

*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.