

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 0BD64DA2-E6F1-4C9D-B9A1-B5E16B7D395A

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla  
MODELL: Model 3 - 77,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 91 038 km  
VIN: 5YJ3E7EB6KF241910  
DATUM OCH TID:  
18.07.2025, 15:08:59

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

## HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

91,3 %

ENERGI

68kWh | 74kWh



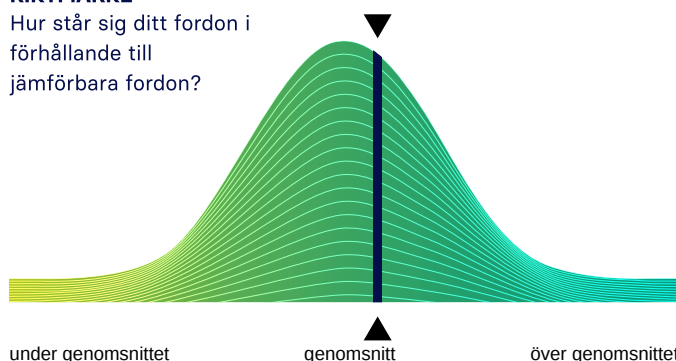
WLTP-OMRÅDE

548km | 600km

BETYG

## RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor - varning upptäckt	!
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



UTVÄRDERING

## VARNING! – BETYDANDE PROBLEM UPPTÄCKTA

Under den detaljerade batteridiagnosen med AVILOO FLASH Test upptäcktes avvikelser som kräver övervakning eller inspektion. För mer information, skanna QR-koden.

Kontakta AVILOO Customer Management för hjälp.

*Marcus Berger*  
Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	71,1kWh	67,9kWh	64,3kWh
Ny:	77,8kWh	74,3kWh	70,4kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	484-548km	382km
Ny:	530-600km	418km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 15:08:55

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	!
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

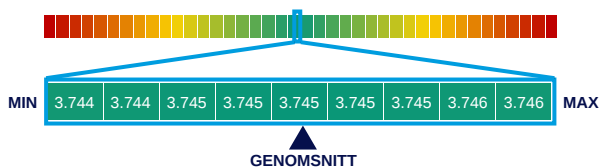
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	41%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	85%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	37.0°C	38.5°C	1.5°C	✓
Cellspänning	3,744V	3,746V	2mV	✓
Packspänning	359,4V			
Genomsnittlig ström	-11,2A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.745	3.745	3.745	3.746	3.746	3.746	3.746	3.746	3.745	3.745	3.745	3.745	3.745	3.745	3.746	3.744	3.745	3.745	3.746	3.746
21 - 40	3.745	3.745	3.746	3.745	3.746	3.745	3.745	3.745	3.744	3.745	3.745	3.745	3.745	3.745	3.745	3.745	3.745	3.745	3.745	3.745
41 - 60	3.745	3.745	3.745	3.746	3.746	3.745	3.745	3.746	3.746	3.746	3.746	3.746	3.745	3.746	3.746	3.745	3.746	3.745	3.745	3.746
61 - 80	3.746	3.744	3.746	3.745	3.746	3.744	3.745	3.745	3.745	3.745	3.746	3.746	3.745	3.746	3.746	3.746	3.746	3.746	3.746	3.746
81 - 96	3.746	3.746	3.746	3.746	3.746	3.746	3.746	3.745	3.746	3.746	3.745	3.745	3.746	3.745	3.745	3.745	/	/	/	/



MEDELANDEN

En avvikelse i mätningen av batteriströmmen upptäcktes, vilket tyder på en defekt strömsensor. Gör om FLASH Test och se till att fordonet inte laddas eller körs och att luftkonditionering och värme är avstängda under testet. Om problemet kvarstår ska du kontakta AVILOO Customer Management eller låta en verkstad kontrollera ditt fordon.

\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.