

OBEROENDE

# BATTERI- CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: F47A6F00-864D-43F4-B594-42209ADCDCCF

FORDON

VARUMÄRKE: Audi  
MODELL: Q6 e-tron - 100 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 22 287 km  
VIN: WAUZZZF9SA017451  
DATUM OCH TID:  
15.07.2025, 09:45:49

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,9 %

ENERGI

92kWh | 95kWh

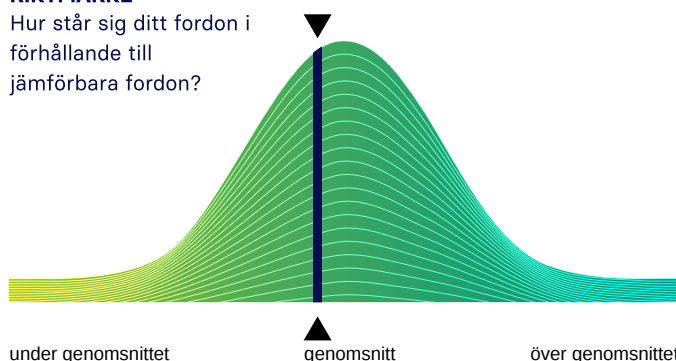
WLTP-OMRÅDE

619km | 638km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	96,9kWh	92,0kWh	89,0kWh
Ny:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	492-619km	423km
Ny:	507-638km	436km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 09:45:45

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

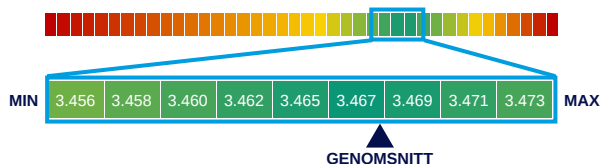
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	17%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	20.0°C	21.0°C	1.0°C	✓
Cellspänning	3,456V	3,473V	17mV	✓
Packspänning	623,8V			
Genomsnittlig ström	-1,0A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.463	3.465	3.465	3.466	3.465	3.466	3.461	3.466	3.467	3.460	3.467	3.466	3.467	3.467	3.467	3.466	3.466	3.466	3.462	3.468
21 - 40	3.466	3.467	3.464	3.464	3.466	3.460	3.465	3.466	3.466	3.461	3.466	3.466	3.466	3.468	3.464	3.464	3.468	3.467	3.463	3.467
41 - 60	3.463	3.469	3.466	3.467	3.466	3.463	3.460	3.466	3.466	3.465	3.464	3.464	3.465	3.459	3.464	3.466	3.468	3.466	3.464	3.463
61 - 80	3.465	3.466	3.467	3.467	3.467	3.463	3.463	3.470	3.464	3.465	3.466	3.469	3.469	3.468	3.467	3.469	3.467	3.468	3.468	3.468
81 - 100	3.468	3.466	3.467	3.467	3.470	3.465	3.470	3.466	3.467	3.467	3.466	3.468	3.468	3.466	3.465	3.467	3.467	3.466	3.466	3.468
101 - 120	3.467	3.468	3.467	3.467	3.467	3.469	3.469	3.468	3.469	3.469	3.469	3.469	3.466	3.469	3.469	3.470	3.471	3.469	3.468	3.470
121 - 140	3.469	3.469	3.469	3.469	3.469	3.470	3.468	3.470	3.467	3.471	3.468	3.467	3.467	3.471	3.469	3.468	3.468	3.470	3.468	3.465
141 - 160	3.460	3.456	3.470	3.469	3.464	3.469	3.467	3.456	3.469	3.461	3.470	3.467	3.469	3.470	3.470	3.469	3.470	3.473	3.470	3.471
161 - 180	3.464	3.470	3.465	3.471	3.470	3.469	3.468	3.472	3.470	3.471	3.471	3.470	3.468	3.470	3.472	3.469	3.468	3.471	3.469	3.469



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.