

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: A4492661-5D27-4D59-A353-F60461766854

FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen
MODELL: e-Golf - 24,2 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 131 444 km
VIN: WVVZZZAUZEW900729
DATUM OCH TID:
14.07.2025, 15:07:38

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

82,7 %

ENERGI

18kWh | 22kWh



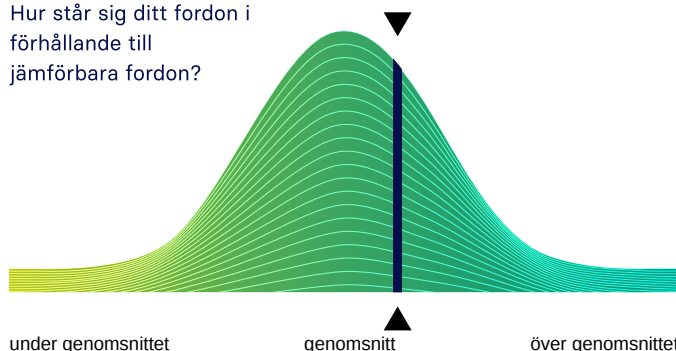
WLTP-OMRÅDE

121km | 146km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger
Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	20,0kWh	18,4kWh	17,4kWh
Ny:	24,2kWh	22,3kWh	21,1kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	121-121km	91km
Ny:	146-146km	110km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 15:07:34

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

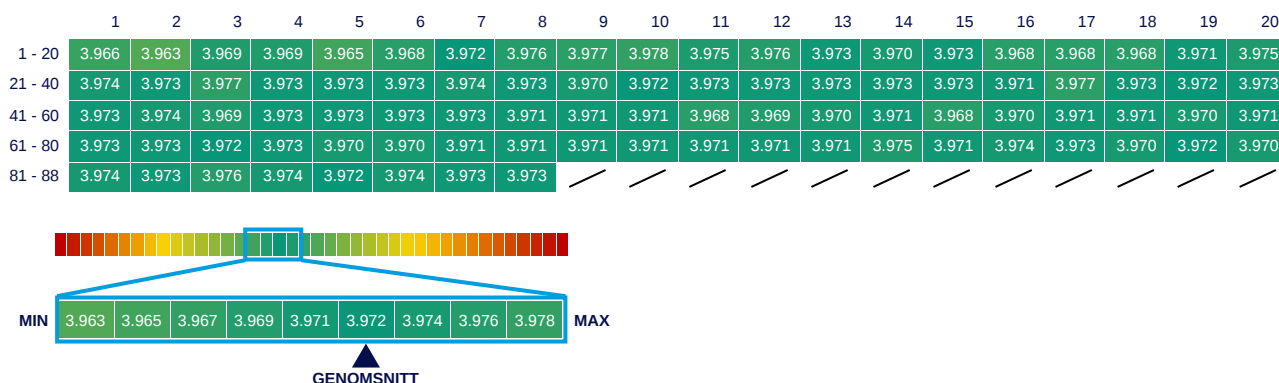
BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	92%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	82%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	21.0°C	22.0°C	1.0°C	✓
Cellspänning	3,963V	3,978V	15mV	✓
Packspänning	349,5V			
Genomsnittlig ström	-0,7A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.