

# OBEROENDE BATTERI- CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: D4AE9D39-9088-4DBC-92C5-A2F9E19C2909

## FORDON

VARUMÄRKE: Jaguar  
MODELL: I-Pace - 90,2 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 54 528 km  
VIN: SADHA2B14N1623306  
DATUM OCH TID:  
25.06.2025, 15:37:29

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

## RESULTAT

### HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

# 93,2 %

#### ENERGI

79kWh | 85kWh



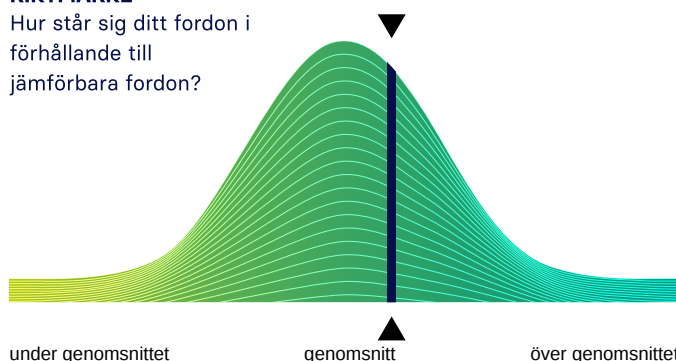
#### WLTP-OMRÅDE

438km | 470km

## BETYG

### RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



## KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR  
DETAILS

## UTVÄRDERING

### UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	84,1kWh	79,0kWh	75,7kWh
Ny:	90,2kWh	84,7kWh	81,2kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	438-438km	321km
Ny:	470-470km	344km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 15:37:25

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	53%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	91%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	19.0°C	20.0°C	1.0°C	✓
Cellspänning	3,653V	3,679V	26mV	✓
Packspänning	396,5V			
Genomsnittlig ström	-4,3A			

\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSFRIKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.