

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: E127379F-C02E-4288-B513-E23B073690B6

FORDON

VARUMÄRKE: Volvo  
MODELL: XC40 Recharge - 69 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 43 255 km  
VIN: YV1XZEFV3P2038268  
DATUM OCH TID:  
08.07.2025, 09:21:59

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

## HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,6 %

ENERGI

65kWh | 67kWh



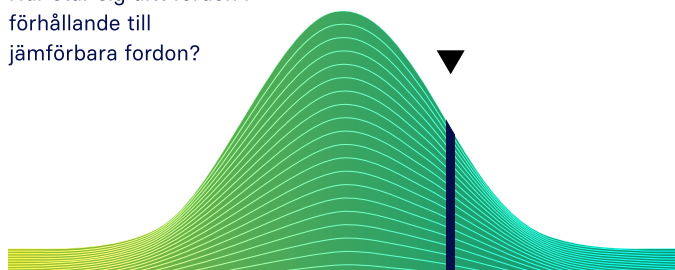
WLTP-OMRÅDE

466km | 477km

BETYG

## RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	67,4kWh	65,4kWh	62,8kWh
Ny:	69,0kWh	67,0kWh	64,3kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	413-466km	329km
Ny:	423-477km	337km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 09:21:55

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

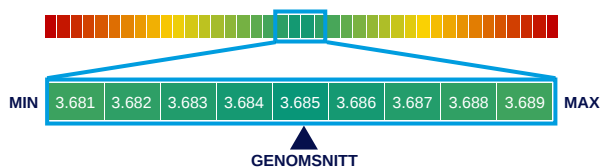
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	42%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	99%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	21.0°C	25.1°C	4.1°C	✓
Cellspänning	3,681V	3,689V	8mV	✓
Packspänning	353,8V			
Genomsnittlig ström	-3,2A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.684	3.687	3.684	3.684	3.684	3.687	3.687	3.687	3.684	3.685	3.684	3.685	3.688	3.688	3.689	3.687	3.685	3.683	3.683	3.681
21 - 40	3.683	3.683	3.684	3.685	3.685	3.684	3.684	3.684	3.684	3.685	3.683	3.686	3.686	3.683	3.686	3.683	3.684	3.685	3.688	3.687
41 - 60	3.683	3.685	3.685	3.684	3.685	3.686	3.684	3.684	3.686	3.683	3.684	3.686	3.684	3.686	3.684	3.683	3.685	3.686	3.684	3.685
61 - 80	3.684	3.686	3.686	3.684	3.686	3.687	3.684	3.686	3.684	3.686	3.687	3.684	3.683	3.686	3.686	3.683	3.684	3.684	3.683	3.683
81 - 96	3.683	3.685	3.686	3.684	3.685	3.684	3.684	3.683	3.686	3.686	3.687	3.685	3.685	3.686	3.687	3.685	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSFRIKRVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.