

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: C3A5C4F3-6B31-46C1-83C1-A6EFE6B9DF59

FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen  
MODELL: ID4 - 77 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 76 592 km  
VIN: WVGZZZE2ZNP031050  
DATUM OCH TID:  
10.07.2025, 17:17:44

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

## HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,1 %

ENERGI

72kWh | 77kWh



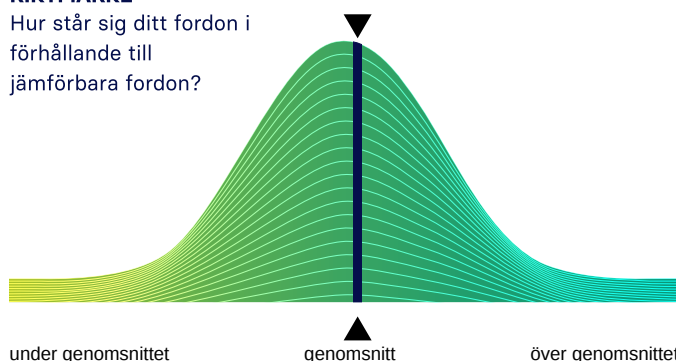
WLTP-OMRÅDE

515km | 547km

BETYG

## RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

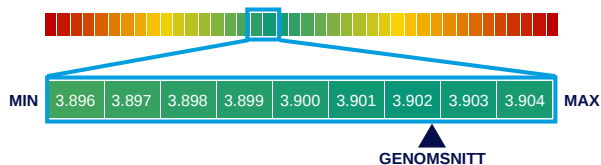
*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.902	3.902	3.902	3.901	3.901	3.901	3.901	3.901	3.904	3.902	3.902	3.901	3.903	3.902	3.904	3.903	3.901	3.901	3.902	3.901
21 - 40	3.902	3.903	3.902	3.902	3.902	3.901	3.901	3.901	3.902	3.902	3.903	3.902	3.902	3.901	3.902	3.901	3.903	3.902	3.903	3.902
41 - 60	3.903	3.902	3.903	3.903	3.896	3.902	3.904	3.902	3.903	3.901	3.902	3.902	3.902	3.901	3.903	3.902	3.902	3.900	3.903	3.902
61 - 80	3.903	3.901	3.903	3.903	3.901	3.899	3.900	3.901	3.900	3.901	3.902	3.901	3.901	3.901	3.902	3.902	3.903	3.902	3.903	3.902
81 - 96	3.902	3.902	3.904	3.901	3.904	3.902	3.902	3.903	3.902	3.900	3.901	3.901	3.902	3.901	3.902	3.900	/	/	/	/



UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 17:17:40

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	434-515km	368km
Ny:	461-547km	391km

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	77,2kWh	72,5kWh	69,6kWh
Ny:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	75%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	30.4°C	31.0°C	0.6°C	✓
Cellspänning	3,896V	3,904V	8mV	✓
Packspänning	374,6V			
Genomsnittlig ström	-7,1A			

\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSFRIKRVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.