



FLASH TEST RAPPORTERA

Genomförande

Laddningstillstånd **79,23 %**
Datum 2025-02-21 11:53:45
Utförd av Riddermark Bil AB

Fordon

Varumärke Tesla
Modell Model Y - 78,8 kWh
VIN XP7YGCELXNB007807
Mätarställning 77 120 km

Analysresultat

AVILOO SCORE

92
/ 100

Användning av högspänningsbatterier och historik

Analys av laddning och körbeteende

65 / 70

Batteriprestanda med hög spänning

Analys av cellspänningar och modultemperaturer.

27 / 30

Styrenhet för högspänningsbatteri

Kontroll av signaler och beräkningar från styrenheten för batterihantering.



Gränssnitt för fordonskommunikation

Kontroll av kommunikationen via det diagnostiska gränssnittet.



Dr. Marcus Berger
VD och delägare

DI Wolfgang Berger MBA
CSO och grundare

DI Nikolaus Mayerhofer



FÖRKLARING AV FLASH TEST AV BATTERI

ANALYSMETOD

Den analys som utförs är ett kombinerat resultat av: Kommunikationskvaliteten mellan den diagnostiska hårdvaran AVILOO Box och det fordonsbaserade diagnostiska gränssnittet i fordonet. De aktuella batteridata och data som visar tidigare användning av högspänningsbatteriet och som görs tillgängliga för AVILOO Box av batterihanteringssystemet under mätningen. Plausibilitetskontroll och klassificering av batteriets tillstånd med hjälp av de insamlade värdena och en jämförelse med AVILOO Battery Cloud med hjälp av Big Data-algoritmer.

FLASH-PROTOKOLL FÖR TESTUTFÖRANDE

- 11:53:41
- ✓ AVILOO Box ansluten.
 - ✓ FLASH Test har startat.
 - ✓ Fordonet upptäcktes.
 - ✓ Startar datainsamling.
 - ✓ Datainsamling slutförd.
 - ✓ Analyserar data.
 - ✓ Analysen är slutförd.

DETALJERADE RESULTAT AV UTFÖRDA KONTROLLER

Fordonsinformation

VIN	XP7YGCELXNB007807
Datum	2025-02-21 11:53:45
Mätarställning	77 120 km

Mätningar högspänningssystem

Batteriets temperatur	20,5 °C
Maximal temperaturavvikelse i cellen	0,5 °C
Packspänning	389,06 V
Maximal spänningsavvikelse i cellen	0,04 mV
Toppström under kontroll	-4,45 A
Hälsotillstånd (SoH - läses från biltillverkaren)*	92,01 %

*Den SoH som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar den SoH som läses av batterihanteringssystemet och beräknas av tillverkaren. AVILOO garanterar därför inte att denna SoH är korrekt.

