

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 45B049A6-2656-4D68-8FF1-0F9282BF57DB

FORDON

VARUMÄRKE: Citroën
MODELL: ë-C4 - 50 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 74 745 km
VIN: VR7BCZKXCNE033844
DATUM OCH TID:
11.07.2025, 14:03:36

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

93,8 %

ENERGI

43kWh | 46kWh



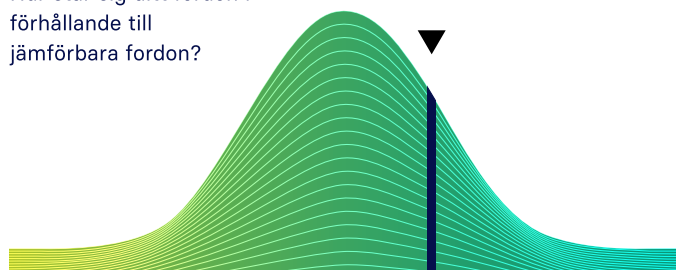
WLTP-OMRÅDE

332km | 354km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	46,9kWh	43,2kWh	41,3kWh
Ny:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	328-332km	242km
Ny:	350-354km	257km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 14:03:32

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

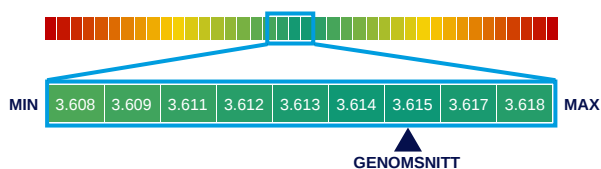
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	40%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	21.0°C	23.0°C	2.0°C	✓
Cellspänning	3,608V	3,618V	10mV	✓
Packspänning	390,4V			
Genomsnittlig ström	-4,3A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.614	3.615	3.616	3.615	3.615	3.613	3.617	3.614	3.616	3.616	3.617	3.613	3.614	3.615	3.616	3.615	3.615	3.614	3.615	3.616
21 - 40	3.615	3.616	3.614	3.614	3.612	3.613	3.617	3.615	3.615	3.613	3.616	3.618	3.615	3.616	3.616	3.614	3.614	3.615	3.615	3.614
41 - 60	3.614	3.614	3.615	3.615	3.614	3.617	3.615	3.614	3.615	3.616	3.615	3.614	3.615	3.616	3.615	3.615	3.615	3.613	3.617	3.615
61 - 80	3.616	3.615	3.615	3.614	3.616	3.613	3.615	3.614	3.616	3.616	3.615	3.615	3.616	3.615	3.615	3.608	3.616	3.614	3.614	3.616
81 - 100	3.615	3.614	3.615	3.613	3.617	3.616	3.617	3.617	3.617	3.615	3.615	3.617	3.617	3.617	3.617	3.614	3.615	3.614	3.618	3.612
101 - 108	3.616	3.616	3.615	3.616	3.615	3.615	3.615	3.614	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.