

OBEROENDE

# BATTERI- CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: F0449930-C2EF-406A-B290-4266879E86CD

FORDON

VARUMÄRKE: BMW  
MODELL: i4 - 83,9 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 75 102 km  
VIN: WBY71AW03PFN26654  
DATUM OCH TID:  
09.07.2025, 18:48:31

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,5 %

ENERGI

78kWh | 81kWh

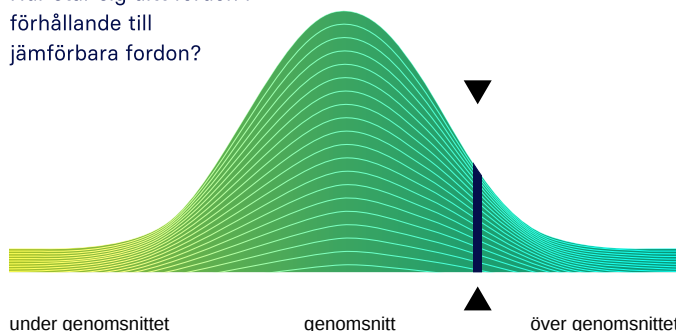
WLTP-OMRÅDE

568km | 589km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*  
Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	81,0kWh	78,3kWh	76,2kWh
Ny:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	401-568km	389km
Ny:	416-589km	403km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 18:48:27

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

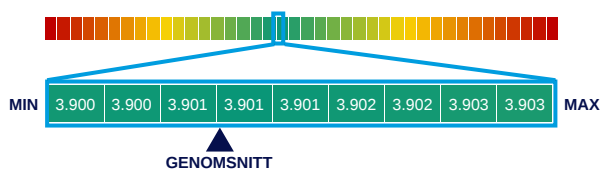
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	64%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	97%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	24.3°C	25.5°C	1.1°C	✓
Cellspänning	3,900V	3,903V	3mV	✓
Packspänning	422,0V			
Genomsnittlig ström	-1,0A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.902	3.902	3.901	3.901	3.901	3.901	3.901	3.901	3.901	3.901	3.901	3.901	3.901	3.900	3.901	3.901	3.900	3.900	3.901	
21 - 40	3.901	3.901	3.900	3.900	3.900	3.901	3.900	3.900	3.901	3.900	3.901	3.900	3.901	3.900	3.901	3.901	3.901	3.901	3.901	
41 - 60	3.901	3.901	3.901	3.902	3.900	3.902	3.901	3.902	3.902	3.901	3.901	3.901	3.900	3.901	3.900	3.900	3.901	3.900	3.901	
61 - 80	3.903	3.902	3.903	3.902	3.902	3.903	3.902	3.902	3.901	3.902	3.902	3.901	3.901	3.901	3.901	3.901	3.901	3.901	3.901	
81 - 100	3.900	3.901	3.900	3.901	3.902	3.901	3.901	3.901	3.901	3.901	3.900	3.900	3.901	3.902	3.901	3.901	3.901	3.900	3.901	
101 - 108	3.900	3.901	3.901	3.901	3.902	3.900	3.901	3.901	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSFRIKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.