

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 503EB9F3-AA53-40ED-8D42-70CE276255D8

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla
MODELL: Model X

MÄTARSTÄLLNING: 97 347 km
VIN: 5YJXCCE27LF242825
DATUM OCH TID:
18.07.2025, 11:40:54

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

90,6 %

ENERGI

91kWh | 100kWh



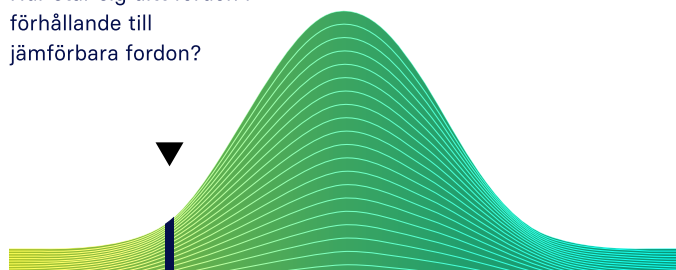
WLTP-OMRÅDE

522km | 576km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	95,2kWh	90,6kWh	86,1kWh
Ny:	105,0kWh	100,0kWh	95,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	497-522km	380km
Ny:	548-576km	419km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 11:40:50

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

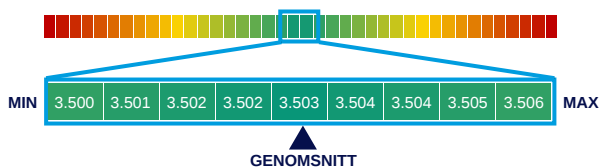
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	19%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	88%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	35.6°C	36.8°C	1.3°C	✓
Cellspänning	3,500V	3,506V	6mV	✓
Packspänning	336,4V			
Genomsnittlig ström	-8,8A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.504	3.503	3.503	3.503	3.503	3.504	3.504	3.504	3.503	3.503	3.503	3.504	3.503	3.501	3.501	3.501	3.501	3.502	3.506	3.505
21 - 40	3.505	3.505	3.505	3.506	3.505	3.504	3.504	3.504	3.504	3.504	3.504	3.504	3.503	3.503	3.504	3.504	3.503	3.503	3.503	3.503
41 - 60	3.504	3.503	3.503	3.503	3.502	3.503	3.502	3.503	3.502	3.501	3.500	3.501	3.501	3.501	3.504	3.503	3.503	3.503	3.503	3.503
61 - 80	3.505	3.504	3.503	3.505	3.504	3.504	3.503	3.503	3.502	3.503	3.503	3.503	3.506	3.505	3.505	3.505	3.505	3.505	3.503	3.502
81 - 96	3.502	3.502	3.502	3.502	3.503	3.502	3.502	3.502	3.502	3.502	3.502	3.501	3.501	3.501	3.502	3.501	/	/	/	/



MEDELANDEN

It is not possible to determine the exact battery type with 100% certainty based on the data received from the car. Please check that the identified vehicle type matches the vehicles registration documents. If not, please contact AVILOO Customer Management and provide them with the registration documents.

*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.