

OBEROENDE

# BATTERI- CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: E9980C06-B66E-4C99-BC84-8961DC39AC68

FORDON

VARUMÄRKE: Hyundai  
MODELL: Ioniq - 28 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 75 517 km  
VIN: KMHC851HFKU042117  
DATUM OCH TID:  
09.07.2025, 11:39:26

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

93,3 %

ENERGI

25kWh | 27kWh



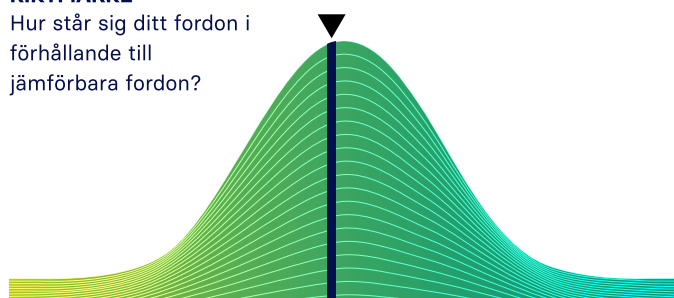
WLTP-OMRÅDE

212km | 227km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

## GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	26,1kWh	25,4kWh	25,0kWh
Ny:	28,0kWh	27,2kWh	26,8kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	212-212km	166km
Ny:	227-227km	178km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 11:39:22

FLASH Test har startat. ✓

Fordonet upptäcktes. ✓

Startar datainsamling. ✓

Datainsamling slutförd. ✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

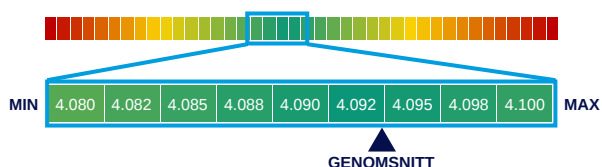
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	97%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	19.0°C	21.0°C	2.0°C	✓
Cellspänning	4,080V	4,100V	20mV	✓
Packspänning	393,5V			
Genomsnittlig ström	-1,7A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.080	4.084	4.087	4.083	4.087	4.080	4.100	4.099	4.100	4.080	4.100	4.100	4.099	4.085	4.089	4.094	4.100	4.100	4.088	4.099
21 - 40	4.100	4.100	4.100	4.099	4.095	4.086	4.099	4.091	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.099	4.100
41 - 60	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.084	4.100	4.100	4.100	4.098	4.098	4.100	4.099	4.099	4.100	4.080	4.080
61 - 80	4.100	4.100	4.086	4.087	4.080	4.080	4.086	4.080	4.080	4.080	4.099	4.080	4.080	4.085	4.084	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080
81 - 96	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.