

OBEROENDE

# BATTERI- CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: BFA37E1E-14DA-405F-973F-1536901A48CD

FORDON

VARUMÄRKE: Renault

MODELL: Scenic E-Tech - 87 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 51 031 km

VIN: VF1RCB00X70547439

DATUM OCH TID:

10.07.2025, 10:45:29

UTFÖRD AV: Riddermark Bil AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,1 %

ENERGI

85kWh | 87kWh

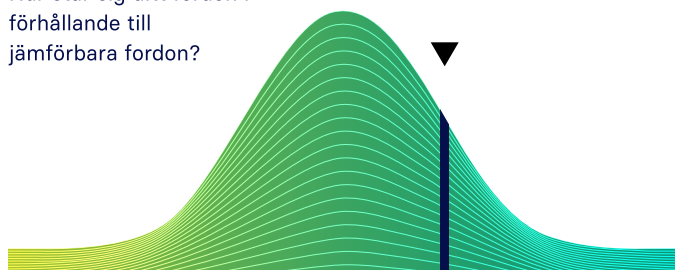
WLTP-OMRÅDE

607km | 625km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	89,4kWh	84,5kWh	81,9kWh
Ny:	92,0kWh	87,0kWh	84,3kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	607-607km	468km
Ny:	625-625km	482km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 10:45:25

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

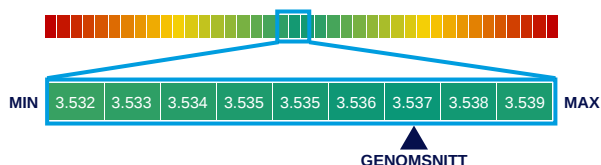
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	10%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	20.0°C	20.0°C	0.0°C	✓
Cellspänning	3,532V	3,539V	7mV	✓
Packspänning	339,5V			
Genomsnittlig ström	-4,5A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.532	3.535	3.535	3.536	3.534	3.535	3.536	3.536	3.535	3.533	3.536	3.535	3.537	3.537	3.538	3.538	3.538	3.538	3.539	3.538
21 - 40	3.538	3.537	3.538	3.537	3.537	3.537	3.537	3.538	3.537	3.538	3.538	3.537	3.538	3.538	3.537	3.538	3.537	3.537	3.538	3.537
41 - 60	3.539	3.537	3.539	3.539	3.537	3.538	3.539	3.537	3.536	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.538	3.538	3.537	3.537
61 - 80	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.536	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.538	3.537	3.537	3.537	3.537	3.537	3.536
81 - 96	3.538	3.538	3.537	3.537	3.537	3.537	3.539	3.538	3.539	3.537	3.537	3.537	3.538	3.538	3.537	3.536	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.